

264

940.545

G. Gnk. C.4

Hizmeti Özel

Muhtelif denizlerdeki harekâta dair
RAPORLAR

4



1948

940.545
H
8
C.4

Deniz Müessesî Kütüphanesi
Giriş T. 27.4.1966
Giris No. 7192

Muhtelif denizlerdeki harekâta dair
RAPORLAR

Demirbaş Sıra No. 5858 5812

4

DENİZ MÜESSESİ KÜTÜPHANESİ
Giriş Tarihi :
Giriş No. :
Demirbaş No. : 5812
Tasnif No. :



1. ve II. Narvik muharebeleri

10 ve 13. - Nisan - 940

Aşağıdaki mektup 25 - Nisan - 940 günü Anavatan Muhrip Filotillâsı komutanı Tuğamiral R. H. C. Halifax tarafından Admiraltı Lortlar Şûrasına arz edilmiştir.

Anavatan Muhrip Filotillâsı K.
Woolwich Gm.
25 - Nisan - 940

Birinci Narvik muharebesi hakkında Hotspur ve Havock komutanları tarafından hazırlanan raporu takdim etmekle bahtiyarım.

Tuğamiral
R. H. C. Halifax

Hotspur Gm.
25 - Nisan - 940

Efendim,

10 - Nisan - 940 ta muhripler tarafından Narvik'e yapılan baskın hakkında Hotspur ve Hostile gemilerinin kayıtlarına göre tanzim edilen raporu takdim etmekle şeref duyarım. Bu akının yaşayan kadimli komutanı olmak sıfatile birleştirilmiş bir kısım izahet vermek lüzumunu duymaktayım. Bu bilgiler, Hotspur ve Hostile gemilerle, Hardy'nin sağ kalan subaylarından alınmıştır. Havock'dan henüz bir rapor alınmadığı gibi Hunter'den de bir haber alınamamıştır.

2 — Hardy, Hunter, Hotspur ve Havock 7 - nisan sabahı alacakaranlıkta 20. Muhrip filotillâsı ile birlikte Sullom Voe [1] den bareketle Shetland kuzeyinde Renown'a iltihak ettiler. Muhripler 8 - Nisan - 940 günü sabah alacakaranlığında Eggeleyssa açıklarına mayın dökmek için tahsis edilmiş olduklarından, bütün kuvvet birlikte olarak Vest Fiord'a doğru seyretti.

3 — Birkaç saat içinde mayınlar döküldükten sonra Glowworm tarafından iki düşman muhribi raporu alındı ve 2. Muhrip Filotillâsının muhripleri karanlık basmadan önce Lofoten adalarının lodos cihetinde Renown'a iltihak ettiler.

4 — 9 - Nisan sabahı güneş doğduğu zaman Renown, Scharnhorst ve Hipper ile karşılaştı. Renown'ın dümen suyunda mevki almış bulunan

[1] Sullom Voe, Shetland adasında bir limandır.

2. Muhrip Filotillâsı Hipperi grup aleşi altına aldılarsa da mesafe çok uzundu. Çok geçmeden muhripler ağır demizlere terkedildiler.

5 — Bundan sonra 2. Muhrip Filotillâsı, Lofoten adalarının doğusunda karakola sevkedildiler. Takriben iki saat sonra bu karakol görevi, Narvik'e gitmek için alması emir dolayısıyla terkedildi. Hotspur karakol meyklini terketmeden biraz önce Repulse ile göz teması sağladı.

6 — Filotillâ, Narvik'in sadece hafif kuvvetlerle tutulduğunu bildirecek raporu almak ümidile, takriben saat 1600 ya kadar Tromsøy açıklarında bekledi. Bu sırada Hostile de ilihak etti ve bu sırada Narvik'ın kuvvetle tutulduğu öğrenildi.

7 — 2. Muhrip Filotillâsı tarafından; Admiraltıya; Anavatan Filosu Başkomutanlığına ve Muharebe Kravazörleri Filosu Komutanlığına aşağıdaki (Çok ivedi) mesaj gönderildi:

«Narvik'in Almanlar tarafından kuvvetle tutulduğu, limanda 6 muhrip ve 1 denizaltı gemisinin bulunduğu ve kanalı muhtemelen mayalanmış olduğu Norveçliler tarafından rapor edilmiştir.

Katarım, sabah alacakaranlığında met zamanı taarruz etmektedir.»

9 - 4 - 940 Saat : 1751

Taarruz için ne müsaade ne de talimat istenmedi. Albay Warburton - Lee tarafından çekilen bu mesaja, tarihli vesikalarımız arasında yer verilmesini arz ederim.

8 — Admiraltı, Anavatan Filosu komutanı tarafından da tekrar edilen 10 - Nisan 0136 saat gruplu mesajı ile 2. Muhrip Filotillâsı komutanına aşağıdaki cevabı verdi:

«Norveç sahil muhafaza gemisi Eidsvold ile Norg'e'nin Almanların eline geçmiş olması muhtemeldir. Bulduğunuz durum karşısında taarruz edip etmemek hususundaki kararı en iyi siz verebilirsiniz. Varacağınız karar her ne olursa olsun Admiraltı sizi destekliyecektir.»

9 — 2. Filotillâ komutanı taarruz planını aşağıdaki mesajlarla filotillâsına bildirdi:

9 - Nisan saat 1430, 1955, 2040 gruplu mesajlar. Bu mesajların önemli noktaları kısaca aşağıdaki gibidir.

Ramsundet yakınlarında, Ofot Fiord'un her iki kıyısında düşman bataryaları rapor edildiğinden gemiler 10 - nisan saat 0030 dan itibaren savaş yerlerini donatmış olacaklardır. Narvik'e takarrüpte, Hunter, Hardy ve Havock iç limandaki gemilere taarruz edeceklerdir. Hotspur ile Havock, Framnesodden'deki rapor edilen bataryalarla ve kuzey batıda görülecek düşman gemilerle savaşacaklardır. Bu iki gemi aynı zamanda limandaki gemilerin geri çekilişini sis yapmak suretile örteceklerdir. Mukabil tesirin hafif olması halinde karaya çıkarılmak maksadile, gemiler bir miktar erat ayıracaklardır.

10 — Trondheim'dan Narvik'e kadar 30 mil sürer seyir, rü'yânı nadiren bir gemiye kadar fazla olduğu bir kan tipis altında yapıldı. Gemiler, bütün arzusundan geçen ticaret gemilerinden olduğu iki defa ayrıldılar ve bir sefer de bütün filotilla hermen bütün karaya gidiyordu. Gemilerin 10 - resan saat 0410 15 Narvik önüne varmalarında, Hardy seyir subayının saygı tahdüt melâretinin ve onun gerisindeki gemilerin iyi sevk ve idare edilmelerinin büyük tesiri vardır.

11 — Hardy, derhal limana girdi. Ticaret gemilerinin demirli bulunduğu limandan geri çekilerek torpitolarını attı. Bunlardan üçünü bu harp gemisine, dördünü de limanın doğu kıyısındaki gemilere attı. Torpitolardan birinin harp gemisine isabet ettiği şiddetli bir infilak ve çöküş alev sultanından anlaşılıyordu. Hardy, bundan sonra zorluğu diğer bir harp gemisine ateş açtı ve geri çekildi.

12 — Baskın tamamlanmış ve düşman henüz ateş açmamıştı. Şimdi Hunter ile Havock limana giriyorlardı. Hunter bir muhribe dört ve diğer bazı hedeflere de dört torpito attı fakat netice meçhul kaldı. Havock da beş torpito attı ve bir muhribe top ateşi açtı.

13 — Bu sırada limandaki düşman muhripleri ve kıyadaki bataryalar ateş açtılar. Kıyı bataryalarının 4 pusan daha küçük çaplı mermi atışıkları görülen izli mermilerden anlaşılıyor ve ateşleri şiddetli olmuyordu.

14 — Hotspur ile Hostile, Narvik'in kuzeyinde bulunan Rombaks ve Herjungs Fjordlarına rü'yânı azlığı dolayısıyla esnek surette kontrol edemediler. Bu iki gemi, limandaki iki muhribin çekilmesini müessir bir sis perdesi ile örttüler. Hotspur, limanın içine dört torpito atarak iki ticaret gemisine isabetler kaydetti ve batırdı. Liman dışında bulunan düşman tarafından en az sekiz torpito atıldı ise de hasar isabet etmediği gibi bunları da gemilerin altından geçti.

15 — Bundan sonra beş gemi tekrar liman methaline yaklaştı ve görebildikleri hedeflerle savaşa tutuştular. Bu sırada kıyı bataryaları ve düşman muhripleri tarafından kesif bir karşı ateş açıldı fakat muhripler bir hasara uğramadan Skjonnnes açığında bir mevkie çekildiler.

16 — Hardy'nin güvertesinde durum şöyle görülmüyordu. Filotilla bir saatte daha fazla bir müddettenberi bir düşman limanı açığında ve bir hasara uğramadan bulunmaktaydı. Bir baskın tarruzu yapılmış ve limana 24 torpito atılmıştı. Hostile'in bütün torpitoları üzerinde bulunuyor, diğer taraftan Hotspur'da dört, Havock'da üç ve Hardy'de bir torpito kalmış bulunuyordu. Liman dışında hiçbir düşman gemisinden eser görülmüyor, liman içinde bulunanlar da ya batmış veya hasara uğramış bulunuyordu. Liman içinde 3 - 4 düşman harp gemisi bulunduğu ve muhriplerden dışarıda iki düşman gemisi olduğu tahmin ediliyordu. Bunlarla karşılaşıldığı takdirde de bertaraf edileceği umuluyordu. Bundan dolayı 2. Filotilla K., limana bir tarruz daha yapmaya karar verdi.

17 — Takriben saat 0520 de Filotilla Hardy'nin rehberliği altında son bir taarruz için limana sevk edildi. Gemiler, Havock, Hunter, Hotspur, Hostile olmak üzere pruva hattı nizamında idi. Sıra 15 milden yukarı çıkarılmadı ve hal o aude bir pusu örtölmüş bulunan kıyadaki toprak ateş hattı kerterizinde hulandurmak üzere yılankayı bir duruma girdi. Gemiler liman metholinde iskeleye döndükleri zaman kıyı bataryaları veya görülecek herhangi bir hedef ates altına alınacaktı. Dönüş esnasında, Hostile limana dört torpido attı ve bir düşman torpido da bir zarar yapmadan altından geçti. Sencek demir loçasma da bir mermi isabeti aldı ise de bu da az bir hasar yaptı.

18 — Hardy tam iskeleye dönerken Narvik kuzeyinde düşman gemilerini gördü ve 3. Filotilla komutanı da «Bir düşman kruvazörü ile 3 muhribin Narvik açıklarında görüldüğünü ve batıya doğru çekilmekte olduğunu rapor etti.» (10 - nisan saat 0531). Aynı zamanda Filotillaya 30 malle geri çekilmesi emredildi.

19 — Filotilla asaleteden dönerek batıya doğru çekilince bu düşman gemileri ile 6 - 8 bin yarda mesafeden muharebeye başladı. Düşman da mukabele etti fakat bir hasar ka edemedi.

20 — Ofot Fjord'a olan mesafenin takriben yarısında iken Hardy iki düşman gemisinin daha takriben 3 mil pruvadan sancaktan iskeleye hareketinde olduğunu gördü. Bunların, evvelâ kendi kruvazierlerinde olduğunu zannederek pörcle vurdu. Fakat buna, bir salve ile cevap verildi. 2 Muhrip Filotilla K. çok geçmeden bunların iki büyük Alman muhribi (Leberecht Maas andi) olduğunu anlıyarak ateş etti.

21 — Bundan sonra 3. Filotilla K. filotillasına şu işaret verdi. «Düşmanla muharebe temaxını muhafaza ediniz.» (10 - nisan saat 0555). Bu, onun verdiği son emirdi. Biraz sonra Hardy'nin köprüüstünde patlayan bir mermi onu ölümlü halinde yaraladı. Bu ande Hardy'nin köprüüstü ve düşman etrafında bulunanların hepsi ya öldü veya yaralandı. Gemi kontrolsüz kaldığından baş tarafı alevler içinde olduğu halde fiyordun güney kıyısına doğru ilerliyordu. Komutanın emir subayı (Levazım Yab. G. H. Stanning) de yaralanmıştı fakat yardımcı dümen dairesine gitmek için köprüüstünden indi. Bir müddet dümeni kendi kullandıkdan sonra gelen serdümen çağırını yerine bırakarak tekrar köprüüstüne çıktı. Bu sırada gemi stim kayırmaya başladı ve yapılacak iş kalmadığından levazım subayı da onu başlangıca etmek üzere sevk ve idare etti. Köprüüstü dümeninin muharebe dışı olduğunu zanneden torpido subayı (Yüzbaşı G. R. Heppel) yöke dairesinden gemiyi idareye gitmişti fakat hala geminin köprüüstünden idare edilmekte olduğunu anlayınca o da gemiyi karaya oturtmak maksadile oraya koştu. Levazım subayı tarafından kritik bir ande yapılan bu hareket birçok hayatın kurtarılması bakımından iyi bir sonuç olabi-

lırdı. Doğru veya yanlış olsun alımadığı bir vazifede bu subay intiyatifini iyi kullanmıştı.

22 — Hardy'nin aldığı isabetten kısa bir müddet sonra, Hunter'in yanmakta ve bag torpido kovanlarında infilaklar olduğu görüldü. Hotspar'un önünde bulunan bu geminin netetten kaybettığı, halbuki Hotspar'un da - köprüste mubareze irtibatı kalmadığından - yoluna devam etmekte olduğu görülmüyordu. Bu anda kontrolden mahrum bulunan Hotspar Hunter'e büründü ve iki zemi birbirine girerek bütün düşman ateşini üzerlerine çektiler. Güvertiden makine ve dümen daireğine verilecek emirle Hotspar bu tehlikeli duruma hazırdı lakin bu olmadı ve gerek musademe ve gerekse düşman ateşi tesirile Hunter hâlin.

23 — Bununla beraber düşman da büyük hasar almıştı. Bir müthribin torpido isabeti ateşi ve sahile sarıktığı dıgarlerinin de top ateşli isabet abakları görüldü. Düşmanın ateşi ve Hotspar'un lancesi tarafından geçen dört torpitoya mukabil, Hotspar ile Hostile de düşmana torpido ateşi yaptılar.

24 — Musademeden sonra Hotspar geri çekilirken on dört düşman gemisi tarafından ateş altında bulunduruluyordu. Hostile ile Haveck bir hasara uğramadan habise doğru çekilmislerdi. Durumu derhal kavrayan bu iki gemi hemen fiyorda döndüler ve Hotspar'un geri çekilmesini setrettiler. Bu esnada bir herket idi. Bu den sulatın mahirane icra edilen bu harekette müstemelen düşman öldüdeki avantaj devam ettirmekten menedildi.

25 — Hotspar, Hostile tarafından himaye edilerek Skjel Fiord'a gönderildi. Naryik'in takriben 11 mil batısında lken Rauchels isimli Alman muhimmisi gemisinin fiyorda yarmakta olduğu görüldü. Bizi Alman muhripleri zarmederek colama devam etti ve Haveck tarafından dardurularak harrıldı.

26 — Hardy, en son olarak karaya atıldığı ve yanmakta olduğu halde görülmüştü. Bir topunun hâlâ ateşe devam ettiği ve düşmanın ona yaklaşarak ateş bitirmek istediği anlaşılmıyordu. Bununla beraber düşman fazla sönmümemiş ve bu geminin mürettebatından 160 kişi sahile çıkmıştı. Bu mürettebatın büyük bir kısmının Hallingen kasabasına nasıl vâsal oldukları ve 3 gün sonra Branhoe tarafından nasıl kurtarıldıkları hususundaki efsanevi hikâyeden başka yerde bahsedilmeyip geçilen bu harekettir.

27 — Karaya çıktıktan takriben bir saat sonra, Hardy'nin torpido subayı tekrar gemiye döndü ve bir miktar infilak maddesi ile korutan kamaryundaki çelik kasaları imha etti ve gemiyi terkedemeyecek kadar ağır yaralı bulunan seyir subayını da kurtarmaya muvaffak oldu. Yüzbaşı G. R. Floppel'in bag tarafı hâlâ yanmakta olan gemiye döngü çok takdire sayılan bir harekettir.

28 — Akının sonuçlarını kestirmek mümkün olup bunu ancak zaman gösterecektir. 2 veya 3 muhribin muharebe dışı edilmiş ve 7 - 8 ticaret gemisinin de batırılmış olması muhtemeldir. Ayrıca bir inilüminat gemisi batırıldı, iskele ve tchitmlarda hasarlar yapıldı. Bizim tarafta ise, Hunter battı, Hardy muharebe dışı oldu ve Botspur ağır hasara uğradı. Almanların istila gununun ertesinde, filotillanın kar tipisinden, çıkarak Narvik'te bir anda görülmesi bir çok tesiri yaptı. Takarrüp yollarının bloklanması için düşmanın düşündüğü herhangi bir plân suya düşürüldü ve müteakip taarruzlarımız için yol açılmış oldu. İşgal edilmiş Norveç sularında bizzat gemilerimizin görülmesi onlara bir parça cesaret verdi.

29 — Son olarak, akına iştirak edenler namına, hareketleri bize misal teşkil eden Albay B. A. W. Warburton - Lee'yi gösterdiği güzel savaş ruhu ve inisiyatifinden dolayı hürmetle anmayı vazife biliyorum.

İmza

Bob.

H. F. Layman

Havock Gm.

27 - Nisan - 940

Havock, Hardy'de bulunan 2. Muhrip Filotillası K. emrinde olarak Hotspur, Hostile ve Hunter ile birlikte 9/10 - nisan gecesi, Ofot Fiord'a yükselişte hatın dördüncü gemisi olarak bulunuyordu.

2 — Hava tamamen kapalı, sık sık kar tipi olduğu halde rü'yet 5 ile 2 gomina arasında değişmekte idi.

3 — Fiord'a doğru çıkışta ani bir rota tebdilinde kaybedilen temas-
tan maada, seyir hâdisesiz geçti.

4 — Saat 0426 da kar tipi durdu ve Narvik limanının güney tarafı ile içeride bazı ticaret gemileri görüldü.

5 — Filotillâ K., North Cornwall isimli İngiliz ticaret gemisi ile diğer gemiler arasından geçerek limana girdi ve top ve torpito ateşi açtı. Hunter'in girişinden sonra Havock da bunu takip etti. Bir ticaret gemisinin bordasında bulunan bir muhürbe top ateşi açıldı ve demirli bulunan diğer ticaret gemileri ile bir muhürbe de torpito atıldı. Hunter tarafından görülen bütün ticaret gemilerine ateş açıldığından ve görünürde başka gemi olmadığından sadece üç torpito atıldı. Bütün torpitoların isabet ettiği görüldü. Düşman topçu ateşinin artmasından ve ışık durumunun da düşmanın lehine olmasından sürat arttırarak dışarı çıktım.

6 — Limana girmeden önce Hunter'in ilerisinde sahilde iki su sütünü görüldü ve bunlar düşman tarafından atılan ve isabet olmayarak sahilde patlayan torpidolar olduğuna kanaat getirildi.

7 — Limanı terk ederken Sirin Cornwallis yanından geçtim ve bu sırada gemideki bir nöbetçi tarafından köprübaşına tabanaya ateş edildi. Bu nöbetçi Lewis avazla susturuldu.

8 — Bu sırada limandan açılan ateş arttı ve Havock sukutları arasında kaldı (ar de isabet almadı). Gerideki grup tarafından ateşe mukabele edildi ve bir düşman mahribinde infilâk olduğu görüldü. Diğer taraftan ilerideki grup da sahilde kesif bir ateş açan tekiayı yüksek infilâk mermileriyle bombardıman etmekte idi.

9 — Havock bir defa daha liman dışına çıktı. Limana aykırı bir seyirle gerideki gemileri 3000 - 4000 yarıdan ateş altına aldı. Duman yüzünden tarasut hemen hemen gayri mümkündür. Fakat ateş başarılı oldu.

10 — Saat 0507 de limandan atılan birkaç torpidonun yaklaştığı görüldü. Bunlardan sakınma yapıldı. Bir torpido geminin altından geçti fakat bir tesir yapmadı. Manyetik tabanca ile güncelher idi ise geminin Dıgaysang tertibatının gemiyi kurtardığı şüphesizdir. Bundan sonra torpido menzili dışına çıktım ve gemiler birbirinin ateşini bombaladından. Pilotilla K. tarafından verilen (Beni takip etiniz) emriyle imtissalen geride mevki aldım. Saat 0514. Bu sırada limandan 600 yarıda mesafede idik.

11 — 0535 te ikinci bir defa limana girdik fakat ateş açılmadı ve bundan sonra, Hardy Bombaks Fjord'a yöneldi.

12 — Saat 0540 ta üç Alman muhrisi 350 derece kerterisinde görünür. Bunlar görünüşe göre Herjangs Fjord'dan geliyorlardı. 2 Pilotilla K. 30 milie batıya çekilme emri verdi. Aynı zamanda ikinci gemiye ateş açtı. Kendisini takip etmek üzere döndüm ve rehber gemisi ile 10000 yarıda mesafeden savaşa tabi oldum. Hardy bu düşman kruvazörü ve iki muhris şeklinde rapor vermişti ki; fena ru'yet gariblerinden dolayı bunun böyle görünmesi mümkündür. Bununla beraber ateşimizin tesirile düşmanın geri döndüğü görüldü.

13 — Saat 0550 de gruvada iki düşman mahribi daha görülerek ateş açıldı. Havock, Hardy'nin iskeleinde bulunuyordu. Ben soldaki gemiye angaje oldum fakat düşman rehber gemisinin ateşsiz kaldığını görünce ona hedef değiştirdim. Menzili 2000 yarıda idi. Ateş biraz sonra tesirini gösterdi. Üçüncü salvo bu geminin kıçına isabet ederek büyük bir infilâka sebep oldu. Ana bataryanın ateşi kesildi fakat düşman makineli topları ile ateşe devam etti. Bunlardan biri A topu için hazırlanan bir mermiyi infilâk ettirdi.

14 — Düşmanın yanından geçerken kalan torpidonun ateş edilmesi için emir verdim. Fakat düşman sıratında yapılan bata dolayısıyla bunlar isabet etmedi.

15 — Havock torpitolarını atmadan hemen biraz önce su üzerinde yaklaşan düşman torpido tileri görüldü ve bunlardan kolaylıkla sakınıldı. Bununla beraber daha fazla işkleye dönen Hardy'nin, baş barasından ve makine dairelerinden çıkan alevler dolayısıyla isabet aldığı görülmüyordu. Filhakika bundan sonra bir mermi isabetiyle yolunu değiştirdiği ya geriye sarktığı görüldü.

16 — Şimdi hatim bağında olduğundan ve batı tarafına da düşman görülmendiğinden ancak 120 derece dönmek yerinden yaklaştık ve 10000 yarıdan atış yaptık.

17 — Bu sefer manevraları yapmaktaki olan Hunter ile düşme dönmeyi muharebe dışı olduğu anlaşılan Hotepur'un yanından geçtim.

18 — Fakat fena bir fahişi meri olarak baş topları muharebe dışı olmasından atışa devam etmek mümkün değildi ve torpidom da kalmasından bu partiler altında düşmana fazla saldırımdan doğru olmayacağına karar vererek daman yapmaktaki olan Hostile'in dönmeye çağırarak geriye çekilmek üzere emirle geri döndük.

19 — Bu anda düşman hatırı Hecelinde iki motorlu isabet alınmış bulunduğundan (7) bir atış yapmakla, geriye çekilme ve yavaş manevra atış etmekte idi.

20 — Batıya doğru çekilirken Hotepur'un Hunter'le karşılaştığını fakat biriciciliği kendisi ayrıldığını öğrenen bu fena bir düşmana karşılaştığını müşahade ettik.

21 — Damla aygıtına bir kova daha Hostile'in yanına atıldığını ve her iki baş topun tekrar atışa hazır olduğu rapor edildiğinden Hostile'in gerisinde olarak Hotepur'un ilerlemekteki tayyiki kaldırmak üzere muharebeye tahammül. Aray 1000 yarıdan atış ve Hotepur'un düşman atış mermi dolu gümrüğüne kadar devam edildi. Düşman reddetmiş görünüşü hâl bu isabet almadığı ve bu geri çekilirken tesirli bir atış yaptığı görüldü. Nispetle mermi kısılmak tepehüsünde; buharlılardan bir de Hotepur'un süratini azalttı.

22 — Ford'un oğru seyrederken Alman devlet gemisi Ransenfels olduğu anlaşılan bir gemiye yaklaştı. Hostile bir mermi olarak bu gemiyi durdurdu ve muayene etmek için fena emir verdi. Pruvazı ilerisine bir mermi olarak oğu durdurdu ve mürettebatı tarafından bu gemi alıncaya terk edildi. Dararak mürettebatı topladık. Diğer taraftan gemi kumsala doğru sürüklenir. Üzerine mülkleri bu bot gönderelim fakat piddetle yapmaktaki olan geminin tehlike durumu bildirip bildirmediğini bilmediğinden bu muayene partisini tehlikeye atmak için geri çağırıldı. Bot gemiye döndükten sonra geminin yanmasını təcil etmek için bir iki mermi olarak ileri harekete devam ettik. Geminin infilakla, hatıda bulunan Hostile ve Hardy'nin sağ kalan mürettebatına dağlar arkasından gördükleri gibi, 3000 yarıya kadar yükselen alev ve enkaz parçalarından hamıl

olan netice hâlikaten korkunçtu. Bereket versen Havock'da hiçbir hasar yuku bulmadı. Ancak teknede bazı hasarlar vardı. Toplanan bilgilere göre, ibiriyat cephanesi ve kurpluğu bulunan ilotullâda yegâne gemi bu idi.

23 — Havock, bundan sonra Trauny açıklarında Hostile'e iltihak etti.

24 — North Cornwall mürettebatının açıkladığına göre, tsairuz aras-
sında Narvik limanında iki tane yağ gemisi bordasında, biri ham demir is-
kelesinde ve biri de demirli olmak üzere dört muhrip vardı. Bunlardan
iki tane Hardy, Hunter veya Havock tarafından atılan torpidolarla isabet
olarak derhal habîr. Diğer iki tane torpidolarla isabetler aldı. Bunlar asla
limanı terk etmediler. Liman dışında bulunan bir gemiden biri sahile
sürüklennmiş ve ikisi de hasara uğratılmıştı. Bunlardan biri Hardy'nin
sağ kalan mürettebatı tarafından sahile gırıldi. Heran ticaret gemisi
sayısı bilinmemektedir.

Özet.

R. E. Courage

Muharebe Kravazörleri Filosu Komutanı Tümamiral W. J. With-
worth tarafından yapılan aşağıdaki mektup 27 - Nisan - 1940 günü Ana-
vatan Filosu başkomutanı tarafından Amirallik Lordlar Şurasına arz-
edilmiştir.

Warspite

29 - Nisan - 1940

Efendim,

18 - Nisan - 1940 cumartesi günü Narvik'teki düşman deniz kuvvetleri
ve kıyı savunmasına karşı yapılan tsairuz hakkındaki raporu takdim et-
mekle bahşuyorum.

2 — Bu harekâta komutanlık altında bulunan (B) kuvveti, Krali-
yet Bahriyesine mensup aşağıdaki gemilerden mütevekkildi:-

Warspite - Albay V. A. C. Crutchley komutasında (Muharebe krava-
zörleri Filosu K. nin forsunu taşıyordu.)

Bedouin - Bab. J. A. Mc. Coy komutasında.

Cossack - Bab. R. St. V. Sherbrooke komutasında.

Esquimaux - Bab. St. J. A. Mickleshaw komutasında.

Punjabi - Bab. J. T. Lamb komutasında.

Hyacinth - Bab. D. W. Bigger komutasında.

Isarus - Özyzb. C. D. Mead komutasında.

Kimberley - Özyzb. R. G. K. Knowling komutasında.

Perseus - Özyzb. E. B. Tancock komutasında.

Foxhound - Özyzb. G. H. Peters komutasında.

3 — Harekâtın serik ve idaresi hususunda sizden aşağıdaki talimat
almış:

«D. W. hareketi 13 - nisan cumartesi günü icra edilecektir.

a) Harekâtın hedefi Narvik sularındaki Alman harp ve ticaret gemileri ile kıyı savunmasının tahribidir.

b) «B» kuvveti, saat 0730 da A - 67° 44' kuzey ve T - 13° 22' doğu mevkinde Kruvazör Filosu K. gemisi Warspite ile buluşacaktır.

c) Hostile ile Havock Skjel Fiord'u himaye edeceklerdir.

d) Geri kalan muhripler, saat 1030 da, A - 68° 00' kuzey ve T - 11° 20' doğu mevkinde Anavatan Filosu başkomutanı ile buluşacaklardır.

e) Diğer muhriplerin ilühaından sonra, Hero, Foxhound ve Fores-ter mayın arama görevine tahsis edileceklerdir. 20. Muhrip Filatillası pa-ravanlarını atacaklar ve Warspite'in ilerisinde mayın arama görevi yapan muhriplerin önünde seyredeceklerdir. Dört muhrip D. S. A. larını çalıştıracaklardır. Diğer muhripler, Kruvazör Filosu K. emrine göre denizaltı emniyeti teşkil edeceklerdir. Kuvvet bu teşkilatla Vest Fiord'a ilerliyecek ve her iki yanda bulundurulacak birer muhrip te denizaltıların saklanması için elverişli körfezlere su bombası atmak üzere arama yapacaklardır.

f) Mayınlı olduğundan şüphe edilen Baroy adası yakınına varıldığı zaman, D. S. A. 11 muhripler taranmış sulara sevk edilerek ada geçilinceye kadar bu şekilde seyredilecektir.

g) Kuvvet, ağır silâhlarını olduğu kadar hafif silâhlarını da kullanmak suretile seyir esnasında kıyı bataryaları ile savaşarak Ofot Fiord'a ilerliyecektir. Mayın araması yapmayan muhripler ve arama muhriplerini himaye eden Warspite top ateşine ıstırak edecektir. Düşman muhripleri görüldüğü takdirde, bunların Warspite'a hücum etmelerinden evvel püs-kürtölmeleri bilhassa önemlidir.

h) Muhripler tarafından yapılacak mayın araması 16° 55' doğu tul dairesine kadar devam edecektir. Arama yapan muhripler bundan sonra Warspite'in himayesi için rota değiştirecekler ve yüksek sürat mayın arama cihazlı muhriplere yardım etmek için kendi cihazlarını bırakacaklardır. Lüzum halinde geri sarkarak Baroy adası veya herhangi başka bir yerdeki kıyı bataryalarını ateş altına alacaklardır. Warspite içinde bulunduğ�u gartlara göre Narvik'in 5 mil açığındaki bir mevki ilerliyecek ve buradan muhriplerin limanı veya mücavir sulara girişlerini destekliyecektir.

i) Muharebe Kruvazör Filosu K. tarafından istendiği takdirde sis, normal olarak muhripler tarafından yapılacaktır.

j) Kuvvet, Muharebe Filosu Komutanının emrine göre geri çekilecektir.

k) Furious, düşmana ait aşağıdaki yerlere hava taarruzları tertip-liyecektir. Bütün kuvvetler Warspite'in takarrübü ile senkronize edilecektir.

Tayyarelerin yapacağı taktik mevkileri ve zamanı:

1 - Baroy adasındaki savunma tesislerine, takriben saat 1215 te,

2 - Rottneş burnu (T - 16° 31' doğu) ve karşı sahildaki tesislere takriben 1300 te,

3 - Ballangen'deki harp gemilerine (T - 17° 06' doğu) ve Narvik limanına, Herjangs ve Narvik'teki bataryalar takriben 1340 te.

Muharebe Krusator Filosu K. bu taarrufların kesin zamanını belirleyecektir.

1) Saat 0830'dan itibaren Furious tarafından, Warspite için denizaltı emniyeti sağlanacaktır. (b paragrafına bakınız).

12 - Nisan - 340 Saat : 1900

4 — 12 - Nisan saat 1547'deki işarettininden harekâta müteallik aşağıdaki haberler çıkıracaklardır:-

a) A - 68° 24' kuzey ve T - 15° 58' doğu mevkinde mayın tarama rapor edilmiştir.

b) Vest Fiord sularında denizaltı mevcudiyeti.

c) Liman içinde bir kısmı hasara uğramış 5 veya 6 Leberecht Maas sınıfı muhrip ve baltmış 6 nakliye gemisi.

d) A - 68° 23' kuzey ve T - 17° 06' doğu mevkinde Hardy karaya oturmuştur.

e) Baroy adasında (A - 68° 21' kuzey ve T - 16° 07' doğu) muhtemelen manyetik torpido kovanlarıyla kara savunması mevcuttur.

f) Demir iskelesi kuzeyindeki tepelerde 12 - 18 fundluk 3 top, kuzeye ve batıya atış edebilecek vaziyette (Harita numarası 3753) Ranchet metaline yakın fiyordun her iki tarafında, A - 68° 28' 30" kuzey T - 16° 29' 30" doğu; A - 68° 24' 30" kuzey ve T - 16° 29' 30" doğu mevkilerinde 4 pusluk toplar.

g) 12 - Nisan günü Vest Fiord'da hâviyeti meçhul bir veya iki tayyare görülmüştür.

h) Solmerswet yakınlarında (A - 68° 27' kuzey ve T - 15° 29' doğu) iki dost Norveç denizaltı gemisi.

5 — 13 - Nisan saat 0200'de ağır denizli bir havada güçlükle Warspite'a geçtikten sonra Cossack, Hero, Foxhound ve Forester muhripieri refakatinde olarak (A - 67° 44' kuzey ve T - 13° 22' doğu) randevu mevkinde seyretilen. Burada Bedouin, Punjabi, Kimberley ve Icarus muhripieri de komutam altına girdiler. Bu aralarda Eskimo muhribi Tranoy feneri çarvarında karakolda bulunuyordu.

6 — «B» kuvveti Vest Fiord'a doğru ilerliyordu. Hava tamamen kapalı, ağır bir sis ve kar veya fıslılsal yağmur, rüzgâr karayel şiddeti 3 - 4 befor, rü'yat 10 mil. Fiyord'u kuşatan dağlar denize kadar inen kesif bir karla örtülü.

7 — Saat 0747 de harekât emrinde bildirilen zamanlarda taarruza başlaması için Furious'a bir işaret verildi. (Paragraf 3 ve k bendine bakınız).

8 — Saat 0915 te B kuvvetine aşağıdaki emri verdim:-

«Narvik'te bulunan savunma tesisleriyle karşılaşacak her çeşit Alman harp ve ticaret gemilerine taarruz maksadile seyretmekteyiz. Düşman tarafından vâki olacak herhangi bir mukavemetin cesurane bir azimle bertaraf edileceğine eminim. Hepinize başarılar dilerim.»

9 — Tarafınızdan verilen harekât emrini açıklamak maksadile saat 1009 da aşağıdaki işareti çektim:

«D. W. harekâtı, paragraf (f). Baroy adasındaki herhangi düşman faaliyetini top ateşile tahrip edilecektir paragraf (g). Ateş taksimi gerektiği takdirde tek numaralı muhripler güney tarafta, çift numaralı muhripler kuzey tarafta mevki alacaklardır. Düşman gemileri görüldüğü takdirde ateş, kıyı hedeflerinden önce bunlara açılacaktır.

Paragraf (h). 17 derece doğu tül dairesine varıldığı zaman muhripler yüksek sürat kullanabilirler fakat Warspite'in ateş desteğinden ayrılmamalıdır. Narvik kuzeyindeki fiyortlarda görülecek herhangi bir düşman gemisi güney limana girilmeden önce bertaraf edilecektir.

Paragraf (j). Geri çekilme emri, mer'î işaretlerle ve telsizle D. B. O. kodu ile bildirilecektir.»

10 — İcarus, Hero ve Foxhound bu nizamda, Warspite'in ilerisinde arama yapmakta ve geri kalan beş muhrip ise (Yüksek sürat mayın arama cihazı arıza yapmış olan Forester de dahil olmak üzere) bunun ilerisinde (Biri pruvada ikiye de omuzluklarda olmak üzere) bir denizaltı emniyeti teşkil etmekte idi.

11 — B kuvveti saat 1058 de, Tranoy feneri açığında bulunan Eskimo'ya yaklaşmakta idi. Eskimo'dan «240 derece karterizmde denizaltı» raporu alındı. Su üstünde bulunan bir denizaltı gemisi Eskimo'yu dost kuvvete mensup zannederek «U» işareti veriyordu. Eskimo'nun üzerine dönmesiyle denizaltı hemen daldı. Her nekadâr temas temin edilmedi ise de civarda bulunan muhripler tarafından su bombası atıldı.

12 — Tranoy fenerile Baroy adası arasında mayın tehlikesi mevcut olduğu rapor edilmişti. Kuvvet, bu sahaya yaklaştığından muhripler arama yapan gemilerin gerisine geçmek üzere yaklaştılar.

13 — Saat 1152 de Baroy adasının 5 mil batısındaki mevkide, Warspite'in tayyaresi aşağıdaki talimatla uğuruldu:-

a) Ofot Fiord'daki düşman gemilerinin mevkilerini, hareketlerini ve sahil bataryalarının mevkilerini tesbit,

b) Uygun görülen her cins hedefi bombalamak,

c) Görevden sonra Skjel Fiord'a dönmesi.

14 — Baroy adasına varıldığı zaman emniyet perdesindeki muhrip-ler üleriye hareket ettiler. (Bedouin, Punjabi, Eskimo sancakta, Cossack, Kimberley ve Forester iskelede olmak üzere).

15 — Furious'dan uğurlan bir Swordfish tayyaresinin sancak kuç-omuzluk istikametinden yaklaşmakta olduğu görüldü. Bunun, harekât emrindeki 1. vazifeyi yapmak yani Baroy adası savunma tesislerini bom-balamak üzere tahsis edildiğine kanaat getirildi. Adanın kontrolünde hiç-bir düşman faaliyeti görülmedi ve tayyareden de «Adada bombalanacak bir hedef olmadığı» rapor edildi.

16 — Saat 1203 te Warspite'in tayyaresi tarafından «Hammesholm'un bir mil kuzeyinde (A - 67° 15' kuzey ve T - 16° 36' doğu) batıya seyreden bir düşman muhribi» rapor edildi. 1229 da Bedouin düşmanı 073 derece karterizinde gördüğünü rapor etti. Heride bulunan muhrip-ler tarafından ateş açıldı. Düşman geri çekildi ve rü'yetin azlığından ateş fâsılahı idi.

2. Muhrip Filotillas tarafından 10 - nisan günü tahrir edilmiş bulun-an Raunfels gemisinin yarından geçildi.

17 — Saat 1240 ta tayyare, iki düşman muhribinin Fransız açıklarında (A - 68° 24' kuzey ve T - 16° 49' doğu) olduğunu, 1250 de bu iki muhribin emniyet perdesinden 5 mil aleride bir körfezde gizlendiklerini ve torpido hücumu yapabilecek bir mevkiide olduklarını rapor etti. Bu adet bilâhare 1 olarak tashih edildi.

18 — Muharebe daha ziyade umumî mahiyette idi. Ofot Fjord'da görülen düşman muhrip-lerine uzak menzilden Warspite, ana bataryası ile ateş açtı.

19 — Warspite'in tayyaresi tarafından rapor edilen ve Roeder sınıfı muhrip-lerden olduğuna inanılan düşman muhribi önünde Djupvik'in uzan-dığı küçük körfezde manevra yapıyor. Pruvazi doguya müteveccih olup torpido kovanları fiyorda aykırı idi. Yaklaşan muhrip-lerden kendini giz-lemekte idi.

20 — Binaemaleyh tayyare tarafından yapılan ikazın bir kıymeti yoktu. Rehber muhrip-leri toplardı ve sancak torpido kovanlarını bu ge-miye tevcih ettiler ve onun bir salvodan başka ateş etmesine meydan vermeden ağır surette yaraladılar. Bedouin ve Eskimo tarafından atılan birer torpido gemiye isabet etti. 3 dakika içinde geminin baş ve kık tarafı alevler içinde kaldı. Bununla beraber, torpido kovanları yanında birşey bulunduğu raporu alındı ve tahriri de Warspite ana bataryası ile tamam-landı. Düşman tarafından atılan torpidolar ancak muhrip-lerimizin aç-ğından geçti.

21 — Bu sırada Ofot Fjord'da daha birkaç düşman muhribi görüldü. Duman ve pus dolayısıyla hedefler aşikâr olarak görülüyordu. Fakat nihayet 4 gemi muğabede edildi. Düşman körfezde öteye beriye seyre-derek gemilerin torpido menzili içine girmesini bekliyordu. Arama yapan

muhriplerimizden mandan Warspite'in ilerisinde 1 milde 3 mile kadar aralıkla gevrek bir tesülât atıldılar ve toplarını sarfhesse kullanmak ve düşen mermilerden sakınmak için vata değiştirdiler. Bu noktadan itibaren B kuvveti 10 mil vasfî bir süratle Ofot Fiord'a ilerlemeye başladı.

22 — Saat 1318 de Warspite'in tayyaresi pruvadan beş torpito izinin yaklaştığını gördü. Bunlar iskele taraftan geliyor ve mütekabben iskele kemeredeki sahilde bir infilâk görüldü.

23 — Warspite gördüğü hedeflere ana bataryası ile ateş açmakta idi. Fakat muharebeye müteharri muhriplerin düzensizden ötürü ateşi fâsılah oluyordu. Sürat, muhripleri hedefleyebilecek kadar mesafede bulunmak aynı zamanda torpito tehlikesinden münkün olduğu kadar azık buluncak şekilde, ayarlandı.

24 — Saat 1341 de Furios'un tayyarelerinin taarruz etmek üzere iskele kıçomuzluktan yaklaştıkları görüldü.

25 — Birkaç torpito iskele tarafı 20 derecede infilâk etti.

26 — 1350 de Cassack diğer bir torpitonun yaklaştığını rapor etti. Warspite hedef kuçultmak için manevra yaptı ise de iz görülmeydi.

27 — Saat 1345 te arama yapan muhripler aramayı terkederek vurucu kuvvetin muhriplerini desteklemek üzere ilerlediler.

28 — 1352 de Warspite'in tayyaresi Skjomen Fiord'da muhrip bulunduğunu rapor etti.

29 — Bu sırada Narvik'in kuzeyinde manevra yapan düşmanla olan muharebe yaklaşımakta ve diğer bir muhribin Warspite'dan 1200 yarda mesafede liman terk etmekte olduğu görüldü. Bu, sancak kanatta bulunan muhripler ve Warspite'in ana bataryası ile ateş altına alınarak ağır surette hasara uğratıldı. Düşman ateşi gayri müntazam olup Warspite'in etrafına düşmekte idi.

30 — Bundan sonra Narvik limanından ateş. Bu ateşin kıyı bataryalarına ait olacağı düşünüldü. Saat 1402 de Warspite sahil bataryaları ile muharebe ederken muhriplere de düşman muhriplerine angaje olmalarını emretti.

31 — Saat 1417 de Punjabî ana stım borusunu ve bütün toplarını muharebe dışı eden, bir isabet aldığından muharebeyi terkederek Warspite'in gerisine geçti.

32 — Aynı zamanda şiddetli bir infilâkla Warspite da sallandı. Fakat bunun sebebi anlaşılmadı.

33 — 1421 de, kendi muhriplerimizin çaparız vermesinden, Warspite liman içindeki hedeflerden ateşini kaldırdı.

34 — Bundan sonra durum aşağıdaki gibi inkişaf etti:-

Şiddetle yanmakta olan bir düşman muhribi Herjangs'da sahile (A - 68° 33' kuzey ve T - 17° 33' 30" doğu) gitti ve Eskimo tarafından atılan bir torpito ile battı.

Henüz Narvik'i terkettini çalan bir düşman muhribi, bay ve kıç taraftaki yamaçlarla hafif bir vaziyette, merettebatı tarafından terk edilerek Narvik'in karşıyeliindeki sahile düştü.

Adedi meşhûr birkaç muhrip düşman ve sis perdesi altında Rombaks Fiord'a çekildiler ve Eskimo, Forester, Hero, İzarus ve Bedoun tarafından takip edildiler.

Narvik limanındaki muhrip ateşi devam ediyordu. Cosack ile Foxhound, Kimberley'in desteği altında limana girdiler ve bunların müteakibe ateşle düşmanı gemisinde yakmış çıktı. Foxhound bu gemiye aborde olmak için yaklaştı ise de kayıdan ayılan mükemmeliyetle ateşine tutuldu. Bundan sonra düşman muhribi infilak etti ve limandaki mukavemet bir zona oldu.

Bu taarruz esnasında Cosack bir iskele üzerine düştü.

35 — Narvik'teki savunma mukavemeti zona erimeye kadar Warspite methalin ağıdında kaldı ve saat 1450 de başkomutan aşağıdaki işareti verdi:-

«İç düşman muhribi henüz Rombaks Fiord'da bulunmaktadır. Narvik körfezinde düşmanın herhangi bir karşı hareketi yoktur. Dört düşman muhribi tahrip edildi. Şehrin işgali imkânlarını araştırmaktayım.»

36 — Saat 1500 te durumun aydınlanması için Rombaks Fiord'a ilerledim. Fiord'un nihayetinde iki düşman muhribi olduğu tayyare tarafından rapor edildi. Eskimo'nun rehberliği altında beş muhrip taarruza sevk edildi.

Eskimo, Rombaks'ın dar geçidinden geçerek yakın mesafeden de Forester ile Hero kendisini takip etti ve bunlar görünen iki düşman gemiyle muharebeye tutuştu. Düşman top ve torpido ateşile mukabele ediyordu. Saat 1450 de Eskimo, pruvasının kopmasına sebep olan bir torpido isabeti aldı. İki düşman muhribinden biri Silavika'da karaya gitti ve orada top ateşile tahrip edildi. Diğer sis yaparak Fiord'un sonlarına çekildi.

37 — Bundan sonra Fiord'un dar boğazında gemilerin birikmesinden mümkûlî meynana geldi. Eskimo, Forester'in yardımı ile tocnistlarla boğazdan çıkmaya çalışıyordu. Diğer muhripler ise içeri girerek takip etmeye çalışıyorlardı.

38 — Saat 1520 de bütün muhriplere Rombaks Fiord'da toplaomalarını emretti.

Saat 1530 da durum hakkında Bedoun tarafından verilen aşağıdaki rapor alındı:-

«Bir düşman gemisi muharebe dışı olarak karaya gitmiştir. (Bu, Silavika'da karaya giden gemi idi.) İki tanesi Fiord'un derinliklerinde ve gözden uzak bulunmaktadır. Torpidoları mevcutta iyi bir avantaja maliktirler. Hero ile Bedoun'un cepaneleri hemen hemen tükenmiştir. «A» taretli muharebe dışı olmuştur. 1530.»

Bunun üzerine Bedouin'e şu işareti verdim:-

•Torpito tehlikesi beklenmelidir. Düşman geciktirilmeden imhâ edilmelidir. Kimberley, Punjabı, Forester ve Hero'yu emrinize alarak en elverişli muhribi evvelâ göndermek üzere taarruzu tertipleyniz. Gerekirse düşmana bindiriniz veya aborda olunuz.-1540.

39 — Bu sırada Warspite'in tayyaresi geri çağırılarak gemiye alındı. Gerekteki takdirde Fiord'un nihayetindeki gemileri endirekt bombardıman etmek için hazırlıklar yapıldı. Bu tayyare geri geldiği zaman Herjanga Fiord'da Bjerkvik açıklarında demirli bulunan bir denizaltı gemisinin bomba isabeti alarak batmakta olduğunu rapor etti.

40 — Bedouin, Hero, İcarus ve Kimberley ile irtibatla olarak Rom-laka Fiord'a doğru ilerledim ve duman arasından hedefleri görür görmez Fiord'un nihayetindeki muhriplere ateş açtım. Üç düşman gemisi de mürettebatı tarafından terk edildi. Bari mürettebatı tarafından batırıldı, diğeri ani olarak battı ve üçüncüsüne de Hero ve İcarus tarafından birer mäsadere partisi gönderildi. Bedouin'in muvassalatında, mäsadere partilerine geri dönmeleri emrini verdi ve gemi Hero'nun atığı bir torpito ile battı. Hero, aborda olduğu muhtibin Hans Ludemann olduğunu bildirdi.

41 — Fiord'un nihayetinde bulunan muhriplerle muhriplerimiz başarı ile uğraştıklarından Warspite'in endirekt bombardımanına lüzum kalmadığına ve Narvik körfezindeki durumun keşfi için oraya döndüm.

42 — Cossack, hâlâ oturduğu teſten kurtulamamış ve kıyıda küçük çaplı bir silâhın açtığı şiddetli ateş altında bulunuyordu. Her nekadar bu silâhı tamamen tecrit edememiş ise de susturmağa muvaffak olmuş-tur. Foxhound, doktorunu Cossack'a yollamış ve Narvik açıklarında terke-dilmiş bulunan Alman muhribinin mürettebatını denizden toplayarak onun yanında durmakta idi.

43 — Saat 1742 de durum hakkında aşağıdaki raporu verdim:-

•Warspite, Cossack, Foxhound Narvik körfezindedir. Pek az düşman mukavemeti vardır. Rom-laka Fiord'a çekilmiş bulunan 3 taneşenden ma-ada bütün Alman muhripleri batmıştır. Bir denizaltı gemisi Warspite'in tayyaresi tarafından batırılmıştır. Tepeler üzerinde muhtemelen geri çekilen askerler görülmektedir. Bir sahva obası Cossack tarafından sus-turulmuştur. Düşman tayyareleri görülmüştür. Gemilerimizde şimdiye kadar olan hasar şöyledir:

Eskimo'nun pruvası torpito isabetile kopmuştur. Cossack hasata uğ-rıyarak Narvik körfezinde karaya oturmuştur. Punjab'ın bir kazanı mu-harebe dışı olmuştur. 1742-

44 — Bundan sonra, düşman mukavemeti susturulmuş olduğundan şehri işgal maksadile bir çıkarma partisi göndermeği düşündüm. Elimdeki kuvvetle ancak pek az bir kısım kuvvet karaya çıkarılabilir. Aşıkâr olan karşı taarruzları önlemek için kuvvetli destek ateşi temin etmek için bu-

tün kuvveti deniz kıyısına yakın bulundurmak gerekmektedir. Filhakika Warspite'in Narvik açıklarında bulundurulmasına düşündüm.

45 — Bunun sonra Foxhound'dan alınan Alman esirlerinin söyledikne göre Flord'da mütteddit Alman denizcilerinin bulunduğu rapor edildi.

46 — Saat 1800 ve 12 düşman tayyaresinin batı tarafından yaklaşımakta olduğu görüldü.

47 — Yukarıdaki düşmanlardan ayrı olarak uzun ve çok faal bir günün sonunda 200 yorgun denizciden daha az bir kuvveti 2000 den daha fazla profesyonel Alman askerinin teşkil ettiği bir kuvvetin ormana çıkarmak, husarla mücadele edilebilir tatlı bütün gün boyunca düşman üzerinde yapılan moral tesiri de azaltılabilir diye düşündüm.

48 — Flord'u çevreliyen yüksek dağlardan aşağı doğru akseden Warspite'in 16 pusluk toplarının tırakması, bu büyük mermilerin patlaması ve etrafa saçılması, gemilerin gökleri onanıp yanması ve batmasını tereküm eden tesiri düşmana deşet vermiş olmalıdır. Fakat sahile çıkacak eratin yapacağı tesir bu şekilde olmazdı ve bütün üstünlüklerle birlikte talmı terbiye görmüş, organize edilmiş askeri kuvvetlerin deniz muharebesinin kazanılmasından sonra ölmek karaya çıkarılması doğru olacağını düşündüm. Eger elde böyle bir kuvvet mevcut olsa idi bunlar o kadar kuvvetle Narvik'e verileceklerdi ki; artık burasının rapı sadece bir zaman ve takviye kuvveti göndermek meselesi olacaktı mandım.

49 — Bunun üzerine Warspite'i Narvik önlerindeki denizaltı ve hava laarızlarına maruz bırakmamaya karar verdim.

50 — 1832 de şu işareti çektim.

«Umuma, Geri çekilmekleiyim. Kimberley, Cossack'ı Narvik limanından geri çekilmesi mümkün olduğu takdirde onu hımaye edecektir. Punjabı, Eskimo'yu hımaye edecektir.»

51 — Hostile ile Ivanhoe emirleriyle ayrılınca tertiplediğim şekilde Skjal Flord'a sefrik edilmeyordu. Bunlara Narvik'e denizlerini ve oradaki gemileri takviye etmelerini emrettim. Ivanhoe'ya Flord'un methalini karakol etmesi emredilmiş olduğundan yakında idi.

52 — Foxhound ılerde, Rombak'dan çekilmiş bulunan Bedouin, Hero ve Icarus peşinde olmak üzere Ofot Flord'dan aşağı doğru ilerledim. Forester, Eskimo'nun mürettebatını almakta olduğundan geçtikmişti.

53 — Saat 1840 ta Hammesheim limanına yaklaşıldı zaman, (A - 67° 25' kuzey ve T - 16° 36' doğu) denizaltı teması sağlandı ve buna hücum edildi. Bu denizaltı görünüşe göre Ofot Flord'dan kaçmakta idi. Erax sonra Hammesheim limanı bekçisinden alınan bir işaret bunu teyit etti. O zamandanberi şu kanaate vardım ki, bir Flord'un denizaltı dalgıç olarak harekât yapan bir denizaltı gemisi için D. S. A. lı mahriplerle kar-

şlaşmak hiç te hoş birşey değildir. Binaenaleyh bu denizaltı gemisi için en iyi hareket tarzı kendini hissettirmemek olmalıdır.

54 — Bundan sonra 4 muhrip bir denizaltı emniyeti teşkil ettiler ve kuzey tarafta hâlâ görülmekte olan 12 tayyârenin hücumunu defetmek üzere hazırlıklar yapıldı. İvanhoe bombalandığını rapor etti ise de bu taarruz inkışaf etmedi.

55 — Refakatteki muhriplere karanlık bastıktan sonra saat 2230 da yaralıları Warspite'a nakletmelerini emrettim. 2037 de aşağıdaki raporu verdim:-

«Muharebe Kruvazörleri Filosu komutanlığından, Anavatan Filosu başkomutanı vasıtasile Admiraliğe.

Saat 1742 de yaralıların toplanmasını müteakip Warspite, Punjabi, Hero, Icarus, Foxhound ve Forester ile birlikte aydıl etmekteyim. Bedouin ile Kimberley, Esicimo ile Cossack'a yardım etmek üzere bırakılmıştır. Hostile ile İvanhoe'ya bu kuvvetleri desteklemesi emredilmiştir. 7 düşman muhribi ve bir denizaltı gemisi tahrip edilmiştir. Şimdi Narvik'te hiçbir düşman harp gemisi yoktur. Sahil bataryası görülmemiş ancak Narvik'in gerisindeki tepelerde bir havan topu ile sahilde bir sahra topunun ateş etmekte olduğu rapor edilmiştir. Limanda bulunan 13 ticaret gemisinden yarısının Almanlara ait olduğu anlaşılmıştır. Muhripleri-miz limanda meşgul olduklarından bunlar batırılmamıştır. Saat 1830 da 12 düşman tayyâresinin yoldaşığı görülmüş fakat Tjel Sundet açıklarında karakolda bulunan İvanhoe'nin bombalanmasına rağmen bunlar henüz Warspite'a taarruz etmemişlerdir.

Gemilerdeki hasar ve yaralar hakkındaki rapor bilgiler toplandığı zaman verilecektir. Bir miktar Alman esiri almamıştır. Bunlar hakkındaki teferruatlı rapor bilâhare verilecektir.»

56 — Bununla beraber alınan raporlar Narvik'teki muhriplerde bir miktar yaralının kaldığını göstermekte idi. Bundan dolayı saat 2050 de rotanın aksedilmesini emrettim ve Narvik'te bulunan Cossack'a şu işareti verdim:-

«Bütün yaralılar Punjabi tarafından alınarak gece yarısı 17 derece doğu tul dairesinde benimle buluşacaktır.»

57 — Saat 2210 da aşağıdaki işareti verdim:-

«Muharebe Kruvazörleri Filosu K. ıgından, Anavatan Filosu K. vasıtasile Admiraliğe.

İntibah şudur ki; Narvik'te bulunan düşman kuvvetleri bugünkü muharebeler sonucunda kâmilen dehşete salınmış olup bunda da başlıca âmil Warspite'in mevcudiyetidir.

Esas çıkarma kuvvetleriyle şehrin istilâsının geciktirilmeden yapılmasını tavsiye ederim. Yarınki pazar günü Warspite ile bir daha görünmek suretile moral tesiri idame etmek maksadile Narvik'i bir daha ziyaret

etmek niyetindeyim. Bu yoldaki hareketle denizaltı ve hava taarruzlarını kabul etmekteyim.

Bu işareti vermekle Vaags Fiord'a mütevaccib olan kıt'a yüklü konvoylarımızı direkt olarak Narvik'e sevk etmek istiyordum.

58 — Aynı zamanda Narvik sularına hareket ettim. Muvasalatı içinde yaralı bulunan muhripler sıra ile yaralılarını Warspite'a nakletmek için çağırıldılar diğerleri de civarda denizaltı emniyeti yaptılar.

59 — Yaralıların nakli uzun zaman sürdü fakat bu sırada denizaltı ve hava taarruzlarına karşı çok müteyakkız idim. Evvelce Foxhound'un taarruzunu ve denizaltıların durumuna gördükten sonra, artık Ofot Fiord'un denizaltılar için iyi bir hücum sahası olmadığına kanaat getirmiştim. Hava taarruzları için ise Warspite her an bordasındaki muhriplerden styrılarak ileri atılabilecek ve vâkı olduğu yerde buna karşı koyabilecek bir durumda idi. Herhangi bir vak'ada Warspite bundan evvel yaptığı gibi muhripleri destekliyeycekti.

60 — Fiord'dan yukarı ilerlerken İvanhoe, içinde Hardy'nin [1] ve İngiliz ticaret gemilerinin mürettebatı bulunan bir Norveç gemisiyle karşılaştı. Bu, takriben 200 kişi kadar olan bu mürettebatı müteaddit muhriplere taksim etmek için iyi bir fırsattı.

61 — 9 mil doğuda bulunan Narvik'te muhtelif büyük yangınlar ve infilâklar görülmekte idi.

62 — Cossack'dan yaralıların durumunun, muhripin nakledilmesinin sayısını tavsiye olmayacak kadar vahim olduğunu bildiren bir rapor aldım. Bunun üzerine saat 0250 de bunları botla nakletmek için Narvik'e yaklaştım.

63 — Warspite yaklaştığı zaman limanda bulunan bir ticaret gemisinden beyaz veri atıldı. Bu işaretin sahil müdafaasının idaresine ait olduğu zannedildi.

64 — Saat 0326 da Cossack leşten kurtulmağa muvaffak oldu ve Warspite'in yanına demirletildi.

65 — Yaralılar alındıktan sonra aşağıdaki talimatı vererek geri çekilmeğe başladım:-

Kimberley ile İvanhoe Narvik'te kalacaklardır.

Eskimo, Bedouin'in; Cossack, Forester'in refakatinde Skjel Fiord'a gideceklerdir.

Warspite ile geri kalan muhripler batıya doğru seyredeceklerdir.

66 — Narvik muntakasında ne kadar kuvvet bulunduğu hakkındaki 14 - nisan saat 0913 grupta bir işarete cevap olarak 1027 de aşağıdaki işaret verildi:-

•Muharebe Kruvazör Filosu K. İlgından, Anavatan Filosu K. vasıtasıyla Admirallığa

[1] Hardy 3 gün evvel Narvik'te cereyan eden ilk muharebelerde kaybedilmiştir.

0913 saat gruplu işaretin karşılığıdır.

Norveç kaynaklarından alınan haberlere göre Narvik muntakasında 1500 - 2000 kişilik bir kuvvet bulunduğu tahmin edilmektedir. Esir alınan Alman deniz subayının söylediklerine göre daha fazla bir kuvvet olduğu fakat bu ifadenin kandırmak maksadile verildiğini zannetmekteyim. Bu subay, herhangi bir çıkarma hareketine karşı sahilde topların tâbiye edilmiş olduğunu söylemektedir. Fakat Cossack dün 12 saat Narvik'te olduğu halde ciddi bir surette iz'âç edilememiştir.

Narvik'in, yukarıda ciddi bir karşı harekete rastlamak korkusu olmadan direkt bir taarruzla ele geçirilebileceğine kanlım. Gerekli çıkarma kuvvetinin küçük mikyasta olmasını ve fakat B kuvveti veya buna müşabih bir kuvvetle desteklenmesinin doğru olacağını düşünmekteyim. Bilhassa gemilerin ve muhriplerin en iyi uçaksavar silâhları ile mücehhez olması başlıca ihtiyaktır.

Genel düşünceler:

67 — Eskimo ile Cossack'ın Skjel Fiord'a salimen dönüşleri, akla sığmaz bir muvaffakiyet diye mülahaza ettiğim bir hareketin uygun bir neticesi idi.

Bir tek İngiliz gemisi kayba uğramaksızın 7 veya 8 düşman ve bir denizaltı gemisi - mevcut bütün Alman gemileri - batırıldı. (Romбак Fiord'daki düşman muhribi 40. paragrafa bakınız. 10 - Nisan 1940 günü 2. Muhrip Filotillasının yaptığı taarruzdan sonra muhtemelen terk edilmiştir.)

68 — Mukayese edilecek olursa bizim uğradığımız zarar nisbeten azdı - 28 ölü, 55 yaralı. Diğer taraftan düşman gemilerindeki, içinde çoğu ağır olmak üzere 280 kişi idi -.

69 — Muhriplerimizin taarruza gidişlerindeki cesaret ve azimkârlıklarından uzun boylu bahsetmiyeceğim. - Düşman savunmasının ciddetine tahammül etmek zorunda idiler ve gemilerini sevk ve idaredeki maharettir - ki; top ve torpido ateşinden ağır hasara uğramadılar.

70 — Muhriplerimiz, kendi ilerlerinde ağır bir silâhın ateş etme imkânlarından, taktik bir avantajdan istifade ettiler.

71 — Warspite'in tayyaresi tarafından düşman hakkında verilen raporlar son derece kıymetli idi. Gemilerdeki tayyarelerin, bu harekâtta kadar iyi bir maksatla kullanılmış olduğunda şüphe ederim. Buna ilâveten bu tayyare bir düşman denizaltı gemisini bombalıyarak batırmıştır.

72 — Açtığı tesirli ateşten ayrı olarak Warspite'in mevcudiyeti şüphesiz ki; kendi muhriplerimize büyük bir güvenlik verdi ve düşman muhriplerine de büyük bir korku saldı ve kendilerini kapana kısılmış fareler gibi hissetmelerine sebep oldu.

73 — Warspite'in yaklaşma esnasındaki sevk ve idaresi ve düşmanla müharebe edilirken ana ve vasat bataryanın kullanılmasındaki sikkat ve soğukkanlılık, gemi komutanı Albay V. A. C. Crutchley'nin tam müşahhas bir timsali idi.

Anavatan Filosu
Muharebe Kruvazör Filosu K.
Tümamiral
W. J. Whitworth





Çeviren: Kar. Yab. CAVİT BENGİSÜ

Mataban muharebesi

Aşağıdaki mektup 11 - Kasım - 1941 günü Akdeniz bölgesi başkomutanı Andrew B. Cunningham tarafından Admiraltı Lordlar Şurasına arz edilmiştir.

Akdeniz
11 - Kasım - 1941

27 - 31 - Mart - 1941 günlerinde vuku bulan Mataban muharebesine ait raporu, lordluklarının itilama arz etmekle bahliyorum. Bu süre içinde düşman filosunun beş gemisi baltııldı, yakıldı veya tahrip edildi. [1]. Kaybedilen bir tayyareden başka filomuz hiçbir hasar veya insan kaybına uğramadı.

2 - Durum muhakemesini üzerine istinat ettirdiğim muharebeden eyvelli olaylar ve haberler, şu anda lordluklarımız malûmu bulunmaktadır. Mühim bir faktör olan Yunanistana müteveccih «Lustre» [2] konvoylarının idamesindeki lüzum, kullanılacak kruvettlerin tertibi hususunda onun ve andığı mülahazalara yol açmaz ve konvoy himayesi için filonun yapacağı bir harekatta yeter sayıda mahrip bulmakta güçlük, çok artmıştı.

Bu mülahazaların başında, York kruvazörünün Suda körfezinde sakatlanmış olması da ciddi bir felâket olmuştu.

3 - Başkomutan raporunun 7. paragrafında anlatılan tertibat, düşmanın Ege denizine doğru yapacağı bir kruvazör atakına karşı alınmıştı. Bu tertibat sevk ve idareye oynaklık vermek için düzenlendi ve yeni bir istihbarat alındığı takdirde durumun aydınlatmak bakımından plânın kısa zamanda değiştirilmesi için ihtisar edildi.

Düşmanı ikaz edecek ve tasiriadığı herhangi bir harekattan vazgeçirecek bir hareket yapmamaklığına için ikaz edildim. «Lustre» harekâtının devamında herhangi bir gecikmeye müsaade etmek, filonun hafif kruvettleri üzerine artan bir tazyiken yüklenmesine sebep olurdu.

4 - Bidayetle emredilen tertibat, kruvazörleri desteksiz bıraktı. Muharebe Filosu gerektiği takdirde denize çıkabilirdi, ancak pek noksan bir emniyet tertibatına sahip olmuştu. Daha başka mülahazalar, Muharebe Filosunun emniyeti için yeter sayıda mahripin alınmamasını gerektirdi. Henüz himaye görevinden dönmüş, veya bu görev için beklemekte bu-

[1] 10.000 tonluk Zara, Pola, Trieste kruvazörleri ile 1500 tonluk iki mahrip (Muharremden Givort, Monstro).

[2] Lustre harekâtı, Yunanistana yapılan İngiliz sadet kruvet ve deniz nakliyatıdır.

lunan, mutattan fazla sayıda muhribin İskenderiyede bulunması, çok şanslı bir olaydı.

5 — Maltadan yapılan hava keşiflerinden, 27 - mart öğleden sonra düşman kruvazörlerinin doguya doğru seyrettikleri raporu alındığı zaman, Muharebe Filosunun gece karanlığından faydalanılarak 27 günü akşamı denize çıkarılmasına hemen karar verilmişti. Bundan dolayı muharebe filosu mümkün olan gizlilikle denize çıktı. Bu şekildeki hareket çok iyi olmuştu, çünkü; 28 - mart öğleden evvel düşman Gavdo adası güneyinde ve Muharebe filomuzun desteğinden mahrum olan hafif kuvvetler komutanı da (Tümamiral H. D. Pridham Wippel) B kuvvetile [1], kendisi için va-him olabilecek müşkül bir mevkide bulunuyordu.

6 — İlk su üstü temasının vukubulduğu saat 0812'deki durum, (1 No. lu kroki) bu sırada poyraz cihetinde ve rü'yet dışında ikinci bir kuvvetli düşman kruvazör filosunun mevcut bulunması dolayısıyla, kendisini muharebe filomuzla birleştirmekten menedecek bir mevkide olmasından dolayı müşkül bir duruma sokmuş ise de, B kuvvetinin durumu hoşa gitmiyecek şekilde görülmüyordu. Bu filo, Gloucester'in Spotting tayyaresi tarafından görülmüş ve rapor edilmişti. (10. paragrafa ve hafif kuvvetler K. nın raporunun 11. paragrafına bakınız.) Fakat iyi bir düşünce eseri olarak bu rapor Gloucester'in telsiz kamerasından öteye geçmedi. (1 ve 2 No. lu kroki).

7 — Formidable'in tayyareleri, kruvazörlerin kuzey cihetinde daha bir kısım düşman kuvvetlerini görmüş ve bir seferinde de muharebe gemileri rapor etmişlerdi. Fakat durum pek açık değildi. Tayyareler bu sırada karışıklığa mâni olan, görev namazaları (Duty Letters) henüz kullanmıyorlardı. Bundan evvelki tecrübeler, İtalyan donanmasına mensup kruvazörlerin ekseriya muharebe gemisi olarak rapor edildiğini göstermişti. Bundan dolayı durum tehlikeli görülmüyordu. Fakat hava varucu kuvveti hazırlandı ve Vahant'a sürat artırarak Hafif Kuvvetler Komutanına iltihakı için emir verildi.

8 — B kuvveti tarafından saat 1058'de bir muharebe gemisinin görülmesi (3 No. lu kroki) duruma bambaşka bir vechhe verdi. Düşmanın süratli olduğu bilinmekte idi. Gloucester'in ise ancak 24 mil sürat yapabileceği rapor edilmişti. B kuvvetinin Vittorio Veneto ile, henüz muharebeye tutuşmuş bulunduğu, 8 pusluk kruvazörler arasında kalacağı anlaşıyordu. B kuvvetinin 30 mil yapabildiği ve düşmanla arasındaki mesafenin azalması öğretildiği zaman büyük bir ferahlık hâsıl oldu.

Hafif kuvvetler komutanı düşmanla arasındaki mesafeyi açık tutarak ve lodosa doğru seyretmek suretile sis perdesinden iyi bir şekilde istifade

[1] B kuvveti; Orion (Sancak gemisi), Ajax, Perth ve Gloucester gemileri ile Üç (Filotilli K. sancak gemisi), Hasty, Hereward ve Venedetta muhriplerinden müteşekkıl 2. Muhrip Filotillasından mürekkepti.

ederek, muharebe filosuna yaklaşmak için filosunu büyük bir maharetle sevk ve idare etti. Fakat Vittorio Veneto'ya bir isabet sağlayarak onun geri dönmeye sebep olan (13. paragraf ve 4 No. 1. krokiye bakınız) torpido - bombardıman vurucu kuvvetinin müdahalesinden evvel kruvazörler üzerinde kümelenen 15 pusluk salvolar dolayısıyla birkaç nahoş dakika geçirildi.

9 — Evvelce tasarladığım maksadım, düşman filosu ile temas vâki olduğu takdirde, torpido vurucu kuvvetini, muharebe filoları birbirine 50 mil mesafeye yaklaşmaya veya düşmanın geriye döndüğü kat'iyetle anlaşılmaya kadar saklamakti. Kruvazörlerin böyle müşkül bir durumda bulunmaları daha sırası gelmedikçe halde torpido vurucu kuvvetini göndermek zarureti doğurdu. Bu sırada onların müdahalesinden başka birşey yapılmazdı, fakat bunun tesiri de, hasara uğrayan düşmanın gündüz müddetinde kendine yaklaşmaya imkân bırakmayan bir süratle kendi usul istikametine çekilmesine sebep olmak suretiyle, her zaman korkunçum başına geldi.

10 — Bu sırada muharebe filosu doğunda mesafeyi kapamak için son süratle seyrediyordu. Hafif kuvvetler komutanının düğünle teması keşifini bildiren 1210 saat grubu raporu, B kuvvetinin görüldüğü an olan saat 1230 da alındı. Düşman batıya döndükten sonra B kuvvetinin bunu takip etmesi ve teması muhafaza etmesi gerektiği münakaka edilebilirdi fakat o anda mevcut olan bütün kuvvetler tarafından onanmış tehlikesi ve kullanılan hava keşfinin yeterliği dolayısıyla, Hafif Kuvvetler komutanının Muharebe Filosu ile gürle teması gelmesi ve takibe devamından evvel kendi mevkiini kontrol etmesi hususundaki kararının doğru olduğu mülahaza edilmektedir. Teması muhafaza ettiği müddetçe kuvvetleri, bütün düşman gemileri tarafından menzil dışında tutulmuştur.

11 — Yunanistan'dan kalkan Biechelm tayyarelerinin yaptığı taarruz, düşmana iyi bir ders verdiğinden memnuniyet verici idi. Bu olay, bu bombardıman tayyarelerimizin denizdeki filomuzda yaptığı ilk ıfartığı idi. Filhaktika hiçbir isabet sağlanamadı ve şüphesiz kıymetli bir hasar elde edilemedi fakat bu taarruz düşmanı, düşündürmeli ve bizim kıyılarımıza sokulmakta çekingen davranmaya sebep olmalıdır. 231 No. 11 av - bombardıman filosunun görevi her zamankinden daha çok kıymetli idi.

12 — Öğleden sonra ve akşam üzeri deniz hava kuvvetleri tarafından yapılan taarruzlarda Vittorio'ya daha birkaç isabet temin edildiği kat'iyetle söylenemez (5 No. 1. krokiye bakınız). Bu hususta bilinenlerin hepsi Pola'nın akşam alacakaranlığında yapılan taarruzda isabet almış olmasıdır. Fakat netice ne olursa olsun Formidable'in ve Maleme hava meydanına istinat eden tayyarelerin mürettebatının kahramanlık ve sebat-kârlıkları haklı bir şekilde öyülmeye layakat kazanmıştır. Bu genç subaylardaki haleti ruhiyeyi göstermek üzere deniz hava Yüzbaşısı F. M. A.

Torrents Spence'in hareketi sayılabılır. Bu subay etinde kalan sadece bir tayyare de, keşif ve irtibat zorluklarına rağmen Eleusis'den Malme'e uçmuş ve keşif kendisi yaptıktan sonra ikinci bir tayyare de alacakaranlık taarruzuna iştirak etmiştir.

13 — Devamla hava keşif raporlarına rağmen durum, günün sonuna doğru oldulopa karıştı. Bu, hem deniz ve hem de karada üslenmiş tayyarelerin keşif yapmasından, büyük bir rüzgâr değişikliğinden, muhtelif düşman kuvvetlerinin dağılmak bulmasından ve her zaman olduğu gibi düşman gemilerinin silahlarının teshistedeki zorluktan ileri gelmişti. Geceleyin tatbik edilecek taktığın tayin hususunda bir karara varmak mümkün idi.

Bununla beraber durum, saat 1800 e doğru sıratla aydınlandı. Hafif kuvvetler komutanının kruvazörleri deriden temas temin etmekte olup, *Formidable*'in (Duty V), *Warapite*'in (Duty Q) tayyareleri de temas sağlamıştı. Burada *Warapite*'in uçurduğu tayyarenin gördüğü görev zikredilmek gerekir. Bu tayyare emredildiği üzere Suda'ya gideceği yerde, yanlış bir yanlışlık eseri olarak gemiye dönmüştü. Mürettebatı istirahat ettirilerek tayyarenin ikmalî yapıldıktan sonra saat 1745 te (Duty Q) olarak uçurulmuştu. Bu tayyarenin tecrübesi râsı bir buçuk saat zarfında, bu sırada çok büyük bir kıymetli hatı olan sıhhatli bir fotoğrafla tesbit ettiği durum hakkında, beni aydınlatı: (Kroki 6 ya bakınız).

14 — Bununla beraber son rapor, önümüzde halli müşkül bir mesele olduğunu gösterdi. Düşman, kruvazör ve muhriplerin taarruzlarına engel teşkil eden muazzam bir kitle halinde toplanmış bulunuyordu. Ertesi gün sabahleyin, Sicilya'dan kalkacak pike bombardıman tayyarelerinin örtüsü altında çekilecekti. Bu durumda; muhripleri, bu taarruzu müşkül hedefe sevk etmek veya Muharebe Filosu ağır hava taarruzlarına maruz bırakmak bahasına sabah alacakaranlığında bir muharebe ümidile sabaha kadar beklemek, üzerinde durulacak bir nokta idi. Varılan karar, muhriplerle taarruz etmek ve Muharebe Filosu ile takibe devam etmek oldu.

15 — Bu sırada, Hafif Kuvvetler komutanı da bir kararla kargaştı. Alacakaranlık bastığı zaman teması idare etmek maksadile kruvazörlerini yaymış olduğu halde düşmana doğru seyrétmekte idi. Alacakaranlığın sonunda bir düşman filosunun kendisine teveccüh ettiğini zannederek, kuvvetlerini toplamak zorunda kaldı. Bu karar şüphesiz ki, doğru idi fakat bundan sonra geçen her an düşmanı aramaya devam için kruvazörlerini yaymak istedi lse de bazı olaylar dolayısıyla buna muvaffak olamadı. Bunlardan ilâkal bir tanesi 14. Muhrip Filodiliâs komitenin taarruzdan evvel muhriplerini düşmanın kuzey kanadından sevk etmek hususundaki kararı idi. 14. Muhrip Filodiliâsın bu kararı, Kruvazör Fi-

İosunun harekâtına mâni olduğundan ve düşmanın kaçıp kurtulabileceği şekilde güney kanadını açık bırakmasından, iyi bir netice vermemiştir. (Kroki 8 ya bakınız.) Filhakika düşmanın takriben bu esnada tetik davranarak güneye döndüğü ve kaçıp kurtulduğu zannettildi.

16 — Muharebe Filosunun gece muharebesi (7 ve 8 numaralı kroki) Radarın kullanılması ve Greyhound tarafından yapılan olagelmeli emirlerle aydınlatılmadan başka bir yenilik arz etmedi. Fakat muharebeye tutuşulan hedefler hakkında garip bir fikir muahazesi meydana çıktı. Muharebenin temelî kavratları Warapite'nin ilk olarak emirlerdeki gemi ile muharebe ettiği, müteakiben anımsan hatının ikinci gemisi üzerine hedef değiştirdiğini göstermiştir. (Gemi), rehber geminin bir mührip olduğu zanneditilmektedir.)

Kürmay başkanı ve müvaddat kürmay subayların da iştirakle takviye edilen şahsî kanatım Warapite'nin evvelâ (Hattın ikinci gemisi olan) 8 pusluk kruvazörle muharebe ettiği ve müteakiben son gemiye sola hedef değiştirdiği merkezindedir. [1]

Bu husus, bu muharebenin her iki tarafın tarafı bildirilinceye kadar kat'iyetle karar verilemeyecek bir noktadır. Fakat topçu atış kayıtlarının yanlış olduğu anlaşıyor.

17 — Muharebe Filosunun muharebesi sona erdikten sonra "düşmanın batırılması ile ilgili olmayan bütün kuvvetler portaza çekilecektir" emri verildi. Bu emir, muhriplerin teşkil ettiği (Mala)den ayrılmak maksadile ve kruvazörlerin ve vurucu kuvvetin düşmanla temasta olduğu zannile verilmişti. Lodoz istikametinde mücadele edilen şiddetli muharebeler bu kanaati kuvvetlendirmişti. Fena bir talih eseri olarak kruvazörler hakikatte angaje olmamış bulunduklarından, Hafif Kuvvetler komutanı da bu emre imtisalen portaza çekildi. Hafif Kuvvetler komutanı bundan 40 dakika evvel karayal cihetinde birkaç mil mesafede kırımızı bir işaret görmüş olup bu arada keşif için kuvvetlerini yaymakta idi. (Hafif Kuvvetler K. nin raporunun 33. paragrafına bakınız). Bu kırımızı işaret, aynı zamanda 14. Filotilla K. tarafından 010 derece kenterizinde ve 7. Kruvazör Filosu istikametinde görülmüş olup filotilla K. bunun, Kruvazör Filosu tarafından kendilerinin görüldüğünü ve umumi alâcın işareti olarak verildiğini zannettiği.

Müteakip tahlillere göre bunun, karayale doğru çekilmekte olan İtalyan Filosunun geri kalan kısmı olduğu hakkında çok az bir şüphe vardır. (Kroki 9). Seçtiğim rotanın filoyu çok fazla doğuya götürdüğü ve bunun daha ziyade şimali bir rota olması gerektiği kanatındayım.

18 — Vurucu kuvvetin 3 muhripine düşmana taarruz etmeleri emrini verdiğim zaman, kruvazörlerin düşmanla tekrar temas temin edilecekle-

[1] Müteakip tahlilât, Warapite'nin evvelâ ikinci gemi olan Funes ile muharebe ettiği ve sonra rehber kruvazör olan Zoro'ya Valiant'la birlikte atış açtığını göstermiştir.

rını ve 14. Filotillânın taarruzlarını destekliyeceklerini limit ettim. Yurucu kuvvete verilen düşman koteriz ve messesi (Warspite'in 286 derece ve 35 mil mesafesinde) Plotting masasından alınmış kıymetler olup filhakika takriben doğru idi. Fakat düşman rotasının bu tahmin edilenden daha 45 derece karayele doğru olduğu görülmektedir. Binaenaleyh 14. Filotillâ K. nın düşmanın kuzey kanadından geçmek hususundaki maksadına rağmen yurucu kuvvet hakikatte düşmanın dümen suyundan güney kanadına geçmişti. Diğer taraftan kruvazörler de düşmanın kuzey kanadına muryazi bir rotada seyretmekte idiler. (Kroki 7). Kırmızı işaret bu iki İngiliz kuvveti arasındaki bir mevkiye görülmüştü.

19 — Pola'yı Littorio sınıfı bir gemi olarak rapos eden Havock'un yaptığı hata filiyatta fena bir tesir meydana getirmemiş olup evvelce Littorio'yu kaybetmiş bulunan Filotillânın, yaralı düşman kruvazörlerinin işini çabuk bitirmek gibi bir faydası olmuştur. (Kroki 10). Stuart tümeninin gece süresinde yaptığı hareketler ve sonuçları çok karanlık kalmaktadır.

Bunlar için cazip bir gece ve yapılacak muazzam işler vardı. Fakat bu sahada düşmanın hasara uğramamış kruvazörlerinin mevcudiyeti muhtemel görülmüyordu.

20 — Ertesi sabah yapılan vâsi hava keşfine rağmen düşmenden bir eser görülemeyişinden, bunların İtalyan sahillerinde bulunması gerektiğini ve gece süresince daha ziyade sürat arttırmış olduklarını gösteriyordu. Denize dökülenlerin aranması Alman tayyarelerinin görülmesi ile inkılas uğradı ve yapılacak herhangi faydalı bir iş kalmadığından, beklenen ağır hava taarruzlarının inkısafından önce filoyu geri döndürmeye karar verildi.

Filhakika, filo saat 1530 da Ju. 88 pike bombardıman tayyarelerinin şiddetli bir taarruzuna uğradı ve bu taarruzda Formidable'nin yakınlарına müteaddit bombalar düştü.

21 — Yunan Muhrip Filotillânının bu muharebeye iştirakine engel olan hata belki de iyi bir talih eseri idi. (39. paragrafa bakınız.) Bu muhripier Korent kanalından geçirilmek suretile, düşman filosunun geri dönüğünde bu filoya taarruz edebilecekleri sayısını takdir bir mevki olan Argostoli'ye gönderilmişlerdi. Bununla beraber bu kuvvetle irtibatla bulunamayışın durumun karışıklığına sebep oldu. Maamafih bunu, Yunanlılar istemişlerdi.

22 — Yaralı Vittorio Veneto'nun kaçıp kurtulmasına müsaade edilmiş olmasından dolayı muharebenin sonucu yeter derecede başarılı addedilemez. Gece müddeti zarfında kruvazör ve muhripierin bu gemi ile temas sağliyamamaları teessüre şayan bir talihsizliktir. Bununla beraber 3 Zara sınıfı kruvazörün imhasile önemli başarı sağlanmıştır. İyî silâhlendirilmiş ve zihlandirilmiş olan bu gemiler, bizim daha az silâhlendiril-

miş olan kruvazörlerimiz için daimî bir endişe kaynağı olmuştu. Bunun, böyle bir karşılaşma sonunda işlerinin bitirilmiş olmasından çok memnun olmuştum.

Bu karşılaşmada düşmanın fena sevk ve idaresinin müteakiben Girit ve Yunanistanı tahliye etmemiz hususunda bize çok faydası dokundu. Bundan sonraki hareketin çoğunun, Mataban muharebesinin verdiği rubla sevk ve idare edildiği söylenebilir.

İmza

Amiral

A. B. Cunningham

Muharebenin, Akdeniz Başkomutanı tarafından nakli:

İlk istihbarat:

25 — Marttan itibaren Alman ve İtalyan kuvvetlerinin artan faaliyetleri hakkında ihbarlar vaki olmuştu. Göze garpan faaliyet belirtileri, Yunanistan ve güneyi ile Girit batısında hava keşfinin artmış olması ve her gün İskenderiye limanında yapılan keşif idi.

2 — Bu faaliyet Almanların Yunanistan ve Yugoslavyaya yaptıkları taarruzla birlikte mütalea edilince düşmanın yakında yeni ve önemli bir adım daha atacağı kanaatine varıldı. Düşmanın mutlak olmayan bir titizlikle Akdeniz Filosunun hareketlerini incelemesi, su üstü kuvvetlerle bir harekâta karar verdiğine hükmetmeyi mümkün kılıyordu.

Düşmanın su üstü kuvvetleriyle yapabileceği en muhtemel hareketler şunlar olabilmirdi:-

- a) Egedeki konvoy nakliyatımıza taarruz.
- b) Oniki adaya götürülecek bir konvoyun himayesi.
- c) Yunanistan veya Sirenayka'ya yapılacak bir çıkarma hareketini setretmek için bir diversiyon hareketi.

d) Maltaya yapılacak bir taarruz (Bu ihtimal de reddedilemezdi.)

3 — Binaenaleyh başkomutan, esasen mevcut olan bir tehlike ile karşı karşıya kalmıştı. Fakat bunun mahiyetinin ne olduğu hakkında herhangi bir bilgi yoktu. Bu sırada en hassas tarafımız şüphesiz ki; Yunanistana kıta ve ikmal malzemesi taşıyan konvoylarımızdı. Bu konvoylar oldukça noksan bulunan 7. Kruvazör Filosunun desteği altında, nisbeten hafif kuvvetler himayesinde Egede hareket yapıyorlardı.

Bu konvoyların hareketinin inkıtaa uğratılmasından sakınmak önemli idi.

4 — Konvoy hareketine karşı kullanılacak düşman su üstü kuvvetlerine mâni olmak için Muharebe Filomuzun, Giritin batısındaki bir mevkiye bulunması gerektiği aşikârdı. Maamafih şurası da muhakkaktır ki; bu şekildeki bir harekâta filo, yolda iken görülür ve bu halde de düşman, filomuz ikmal için limana dönünceye kadar hareketi geciktirirdi.

5— İyice düşünöldükten sonra bu yakın tehlikenin geciktirölmösinin boş birşey olmayacağı kanaatine varıldı. Bundan dolayı, düşman hareketini boş çıkarak sekilde konvoy ve ticaret nakliyatının geçtiğı tehlikeli sahanın temiz bulundurulmasını en iyi bir hal tarzı olduğuna karar verildi. Aynı zamanda bu hareket tarzı ile, düşman su üstü kuvvetleri göröldüğü takdirde onlarla müharebe edebileceğ uygun kuvvetlerin kullanılması da sağlandı.

6 — Düşmanın kısıcalanmasını için bu hareket sahasındaki normal durumunu idame ettirmek önemli bir mesele idi. Bir talih iseri olarak Pire'ye gitmekte ve o sırada Giritin güneyinde bulunan sadece bir konvoy denizde bulunmaktaydı. Bu konvoy, 27 - mart akşamına kadar rotasına devam etmesi ve sonra aksi rotaya dönmesi emredildi. Pire'den güneye hareket edecek olan bir konvoyun hareketi de geciktirildi.

Aynı zamanda Ege'deki sorumlu makamlar, mümkün olan en son anda ticaret nakliyatı yollarını temiz bulundurmaları hususunda ikaz edildi.

Alman tertibatı:

7 — Bundan sonra aşağıdaki tertibat emredildi:-

a) 4 kruvazör ile 4 muhripten ibaret bulunan hafif kuvvetler (B kuvveti) 23 - mart sabah alacakaranlıkta Gavdo adasının İodos cihetinde bulunacaklardır.

b) 5 muhripten ibaret olan (C kuvveti) bu saatte yukarıdaki kuvvetlere ilthak edeceklerdir.

c) Girit ve Sirenayka'daki hava torpido, tarassut ve keşif filoları takviye edilecektir.

d) Kraliyet hava kuvvetleri azami miktarda keşif ve bombardıman tayyaresini 23 - mart günü Ege ve Giritin batısındaki sahada taksif edecektir.

e) Rover ve Triumph denizaltı gemilerine mütenazaran, Suda ve Milo açıklarında karakol yapmaları emredilmiştir.

f) Pire'de bulunan Juno, Jaguar, Defender muhriplerinden müteşekkil (D kuvveti) kısa hazırlık vaziyetinde bulunacaklardır.

g) Carlisle gemisine Suda'ya gitmesi ve uçaksavar savunmasını takviye etmesi emredildi.

h) Yunan deniz kuvvetlerinin kısa hazırlık durumunda bulunmaları ikaz edildi.

Hava keşif raporu:

8 — Esasta bu plına sadık kalındı fakat 27 - mart öğle üzeri yapılan hava keşfinde, A - 36° 36' kuzey, T - 16° 04' doğu mevkinde 3 düşman kruvazör ile bir muhribin 120 dereceye seyretmekte olduğu göröldü. Bu

mevki az sonra, A - 36° 54' kuzey ve T - 17° 10' doğu şeklinde tashih edildi. Rü'yet fena olduğundan tayyare temas muhafaza edememekte idi. Başkomutan, Muharebe Filosunu denize çıkarmağa karar verdi ve torpido, tarasut ve keşif tayyarelerinin Sirenayka'ya hareketlerini iptal ederek aşağıdaki yeni tertibatın alınmasını emretti:-

Hafif kuvvetler (Orion, Ajax, Perth ve Gloucester) ile 2. Muhrip Filotillâsı (Ilex, Hasty, Hereward ve Venedictia) den «buntarın hepsi Ege'deki harekâttan dönmekte idi» müteşekkil B kuvveti, 28 - mart saat 0630 da A - 34° 20' kuzey, T - 24° 10' doğu mevkiinde birleşeceklerdir. (Gloucester'in süratinin, bir saat yatağı Arızası yüzünden 24 mile düştüğü rapor edildi.)

C kuvveti Muharebe Filosu ile birlikte bulunacaktır.

Kraliyet hava kuvvetleri, 28 - mart günü, güney İyonyen denizi, Ege kuzey batısı ve Giritin güneyinde keşif tertipliyeceklerdir.

Filonun İskenderiyeden hareketi:

9 — 27 - Mart öğleyin ve öğleden sonra, düşman keşif tayyareleri İskenderiyede bulunan filo üzerinde idiler. Başkomutan, 27 - mart saat 1900 da (Alacakaranlıkta) filoyu İskenderiyeden hareket ettirdi. Hareket eden gemiler, Warspite, Barham, Valiant ve Formidable uçak gemisi olup 1. Muharebe Filosu komutanı tuğamiral, Barham'da; Akdeniz uçak gemileri filosu komutanı tuğamiral da, Formidable'da bulunuyordu. Filo, 14. Muhrip Filotillâsı (Jervis, James, Nubian, Mohawk) ile 10. Muhrip Filotillâsı (Stuart, Greyhound, Griffin, Hotspur, Havock) tarafından emniyete alındı. Rota 300 derece sürat 20 mil idi.

28 - Mart - 941 - düşmanın görülmesi ve ilk temas - öğleden evvelki muharebe:

10 — Sabah alacakaranlığında Formidable'ın tertiplediği hava keşfi sonucunda saat 0730 da; 4 düşman kruvazörü ile 6 muhribin (X kuvveti adı verilmiştir.) Gavdo adasının takriben 30 mil güneyinde bulunduğu ve 160 dereceye seyrettiği, bir tayyare tarafından rapor edildi. Bunun, ilk olarak, bu sularda bulunması gereken B kuvveti hakkında ve yanlış bir rapor olduğu zannedildi fakat saat 0827 de Hafif Kuvvetler komutanının, 3 düşman kruvazörü ve muhripleri hakkında verdiği ilk görüş raporu alındı; Başkomutan, 300 derece rotasına devamla süratini 22 mile çıkardı. Hafif Kuvvetlerin Muharebe Filosundan 267 derece kerterizinde ve 90 mil mesafesinde olduğu tahmin edilmiş ve düşmanın da hafif kuvvetlerden 009 derece kerterizinde ve 18 mil mesafesinde evvelâ 100 dereceye sonra da 160 dereceye seyrettiği rapor edilmişti. Saat 0900 da düşmanın 300 dereceye ve hafif kuvvetlerin de karayele döndüğü rapor edildi. Başkomu-

tan, Valiant'a Nubian ve Mohawk ile birlikte son yolla ileri seyretmesini emretti; Warspite (Hafif bir kondanser ârizası vardı) ve Barham'ı Formidable'in refakatinde bıraktı.

11 — Formidable'in tayyareleri vazife numaraları (Duty Letters) kullanmadığından raporların sırasını takip etmek müşküldü. 3H tayyaresinin 0905 saat gruplu raporunda olduğu gibi, keza mevkiler de raporlardan hazfedilmişti. Kuzey istikametinde bir düşman kuvveti rapor edilmekte idi fakat başkomutan, bunun hakikaten başka bir kuvvet mi yoksa o sırada temasta bulunan kuvvet mi olduğunu anlıyamamıştı. Bir aralık (Muharebe gemileri) şeklinde bir rapor verildi. Buna kıyasen muharebe gemilerinden müteşekkil bir kuvvetin mevcut olduğu ve kruvazörlerin bu yüzden geri çekilmekte bulundukları intimalı belirdi. Binaenaleyh başkomutan bu husustaki şüpheler dağılıncaya ve durumu açıklanıncaya kadar hava vurucu kuvvetini sonra kullanmayı tasarladı. Bununla beraber temas muhafızı tayyare düşmanla teması kaybettiler ve saat 0939 da başkomutan, hafif kuvvetlerle temasta bulunan düşman kruvazörlerine taarruz etmeleri için, hava vurucu kuvvetine emir verdi. Eğer daha evvel başka bir filo görülürse buna taarruz etmeleri de ayrıca bildirildi.

12 — Bu sırada X kuvvetinin, Hafif kuvvetlerden 320 derece ve 16 mil mesafede bulunduğu rapor edildiğine göre, Muharebe Filosundan 300 derece kerkteriz ve 75 mil mesafede olacağı tahmin edilmişti. Filonun süratının artırılması yerine, Barham'ın emniyet perdesi gerisinden seyretmesi emredildi. Makinesinde çıkan bir ârıza dolayısıyla Muharebe Filosuna iltihakı emredilen Venedetta pruvada görüldü. Başkomutan bu gemiye müstakillen İskenderiye'ye dönmelerini emretti.

13 — Saat 1030 a doğru kuzeydeki düşmandan hâlâ başka bir haber yoktu ve hafif kuvvetlerle temasta bulunan X kuvvetinin, civarda bulunan yegâne düşman filosu olduğu anlaşılmıyordu; fakat 1058 de hafif kuvvetler komutanı, kondisinden 002 derece kerkteriz ve 16 mil mesafede iki düşman muharebe gemisinin 160 dereceye seyretmekte olduğunu rapor etti. Hafif kuvvetler komutanı sis yaparak keşiflemeye döndü fakat sancak kıçomuzluğundaki düşman kruvazörleri ile iskelesindeki muharebe gemisi (Y kuvveti denilmiştir) arasında kalarak müşkil bir duruma girdi. Başkomutan Formidable'e vurucu kuvvetini düşman muharebe gemilerine taarruza sevketmesini emretti ve düşman muharebe gemileri ile üsleri arasına girmekten vazgeçerek, mümkün olan süratle hafif kuvvetlere yaklaşmaya karar verdi.

Başkomutanın bu kararına, hafif kuvvetler komutanı tarafından emredilen 30 mil süratli Gloucester tarafından idame edilip edilemeyeceği hakkındaki tereddüt müessir olmuştu. Fakat adı geçen komutanın saat 1123 teki raporu düşman muharebe gemilerini hâlâ 16 mil uzakta tuttuğunu göstermekte idi.

14 — Saat 1135 te hafif kuvvetlerin, Muharebe Filosundan 280 derece karteriz ve 65 mil mesafede bulunduğu ve 120 dereceye seyrettiği tahmin edilmekle beraber, mevki tayinindeki muhtemel farklardan dolayı bunun sđhiatinden şüpheli edildi. Binaenaleyh, hafif kuvvetlerle mümkün olduğu kadar erken temasa gelmek maksadıyla başkomutan, saat 1135 te 290 dereceye ve 1200 da 270 dereceye rota değiştirdi. Formidable, iki muhrip refakatinde tayyare hareketına tahsis edilmiş olup, Valiant halen refakatte bulunuyor ve Barham da iyi bir surette mevki muhafaza ediyordu.

Su üstü temasının kaybedilmesi - İlk hava taarruzu.

15 — Bu sırada Littorio sınıfı bir muharebe gemisi ile muhriplerden teşekkül ettiği rapor edilen (V) kuvvetinin saat 1200 de, başkomutandan 290 derece karteriz ve 45 mil mesafede olduğu tahmin edildi. Emniyetteki muhriplerin filotilla komutanına uğışması bildirildi. Fakat saat 1210 da, hafif kuvvetler komutanı dđşman muharebe filosu ile teması kaybettikten rapor etti ve 5 dakika sonra da hava vurucu kuvveti döndüğu zaman muharebe gemisinin saat 1135 te 270 dereceye seyretmekte olduğu ve bunun 20 mil keşiflemesinde de kruvazörlerin bulunduğunu rapor etti. Hava vurucu kuvveti muharebe gemisine muhtemelen bir isabet kaydettiğini rapor etti. Pulmar avcıları tarafından bir Ju. 88 düşürülmüştü.

İkinci bir ağır dđşman kuvveti rapor ediliyor.

16 — Bu sırada, (Duty V) tayyaresi tarafından kuzey cihazinde yeni bir kuvvet (Z kuvveti denilmektedir.) görüldü. Bunun; iki Cavour sınıfı muharebe gemisi, bir Pola ve iki Zara sınıfı kruvazör ile 5 muhripten ibaret olduğu ve Gavdo adasının 35 mil batısında 315 dereceye 35 mille seyrettiği rapor edildi.

Hafif kuvvetlerle temas temin edilmesi:

17 — Saat 1230 da hafif kuvvetler, hiçbir gemisi hasara uğramamış olduğu halde, 220 derece ve 12 mil mesafede görüldü. Başkomutan 290 dereceye rota değiştirerek, ikinci hava vurucu kuvvetine, Littorio sınıfı gemiye taarruz etmelerini emretti. Hafif kuvvetler komutanının saat 1245 gruplu, dđşmanın kuzeye döndüğünü bildiren işaretile, başkomutan ilk defa ilaz edildi. Fakat hava kuvvetimiz, dđşmanın batıya döndüğünü bildiren raporu alınca evvelkinin bir işaret hatasından ileri geldiği anlaşıldı.

Saat 1250 ye doğru (X) ve (Y) kuvvetleri geriye dönmüştü. Hava taarruzları ile Littorio'nun surati düşürülmedikçe de bunları yakalamak için hiçbir limit yoktu. 2. Filotilla ile diğer iki muhrip şimdi çok geride bulunan ve bir torpido - bombardıman taarruzu tertiplenmiş bulunan For-

midable'in himayesine gönderilmiş bulunduğundan, geri kalan muhrip-
lere Muharebe Filosunda denizaltı emniyetine almaları emredildi. Formi-
dable ile Barham'ın yetişebilmeleri için sürat saat 1306 da 22 ve 1325 te
21 mile indirildi. Bu sırada B kuvveti, muharebe Filosundan 6 mil mesa-
fede ve 230 derece kerterizinde bulunuyordu.

Takip:

18 — (Y) kuvveti ile (Z) kuvvetinin birbirleri ile birleşmeye çalış-
tıkları ihtimalle, saat 1350 de rota 310 dereceye değiştirildi. (X) ve (Y)
kuvvetleri hakkında başkaca herhangi bir rapor alınmadığından karayel
istikametinde bir hava keşfi emredildi. (Duty V) tayyaresinin (Y) kuv-
vetine ait verdiği raporlar hakkındaki şüpheler, bu tayyarenin mevkisini
kara alâmetlerine göre tayin etmesiyle zail oldu. Bunun üzerine başkomu-
tan kuvvetlerine, bu üç düşman kuvvetinin mevkilerini bildirdi. 201.
hava grubuna, düşmanla temas sağlamak üzere bütün kuvvetini Girdin
güney ve batısında kalan deniz sahasında toplamaya için talimat verildi.
Juno ile D kuvvetine Kithera kanalını karakol etmeleri emredildi.

19 — Öğleden evvel karayelden esen kuvvetli bir rüzgâr filo için
uçuş hareketini güçleştirmişti. Fakat bu rüzgâr öğleden sonra tamamen
kaldı ve alçak bulutlar dağıldı. Rüzgârdaki bu değişiklik kıyıda üslenmiş
olan tayyarelerin rapor ettikleri mevkilerin sıhhatli olmasına sebep oldu.

20 — (Y) kuvveti; Formidable'in (Duty 4) tayyaresi tarafından, bir
muharebe gemisi ile 4 muhribin Muharebe Filosundan 290 derece kerte-
riz ve 65 mil mesafede olduğu ve 270 dereceye seyrettiği şeklinde, rapor
edildi. Saat 1235 tenberi havada bulunan ikinci hava vurucu kuvveti, düş-
man muharebe gemisine torpido taarruzu yaptı ve uç isabet sağlandığını
ve geminin süratinin 3 mile düşürüldüğünü rapor etti. Rota 300 dereceye
değiştirildi.

21 — Bundan az sonra aynı tayyare, 3 kruvazör ve 4 muhripten iba-
ret olan (X) kuvvetinin Littorio'dan 25 mil mesafede ve 250 derecede
bulunduğunu ve 10 malle 230 dereceye seyrettiğini rapor etti. (Duty V)
tayyaresi de, 3 adet 6 pusluk kruvazörle 2 muhribin (Z) kuvvetinin 155
derece kerterizinde bulunduğunu ve her iki kuvvetin 300 dereceye 30
malle seyrettiğini rapor etti.

22 — Bu sırada, Maleme'deki deniz hava kuvveti tarafından, 3 Sword-
fish tayyaresinin, (X) kuvvetindeki kruvazörlere saat 1205 te torpido ta-
arruzu yaptıkları ve muhtemelen bir isabet sağladıkları ve diğer vurucu
bir kuvvetin hazırlanmakta olduğu rapor edildi. York'a, Maleme'deki
kuvvetlerle temas muhafızı tayyarelerin raporlarına göre, bir akşam ala-
cakaranlık taarruzu hazırlaması için talimat verildi.

23 — Saat 1600 da, (Z) kuvveti ile birlikte olan Cavour sınıfı iki mu-
harebe gemisinin, Muharebe Filosundan 305 derece kerteriz ve 120 mil

mesafede bulunduğu ve hâlâ 30 mil süratle karayele seyrettiği tahmin edildi (X) kuvveti ile yaralı bulunan Littorio'nun da yine Muharebe Filosundan 239 derece ve 60 mil mesafede olduğu tahmin edildi; çok geçmeden bu geminin 12 - 15 mil sürat yapmakta olduğu ve Muharebe Filosu tarafından karanlık başlamadan yakalanamayacağı anlaşıldı. Bunun üzerine saat 1844 te hafif kuvvetler komutanına, sürat arttırarak düşmanla temas sağlanması emredildi. Motawik ile Nubian da hafif kuvvetlerle göz itibati sağlamak üzere ileri gönderildi. Bundan az sonra üçüncü bir vurucu hava kuvveti alacakaranlıkta Littorio'ya taarruz etmek üzere uğurladı.

Gece için niyet ve tasavvurlar:

24 — (Duty V) tayyaresinin (Z) kuvveti hakkında verdiği gayani hayret raporlar, bu kuvvetin hâlâ iki grup halinde ve 30 mil süratle, muharebe gemilerinin 310 dereceye, bundan 60 mil daha kesişlemede bulunan kruvazörlerin de 325 dereceye seyrettiklerini gösteriyordu. Maamafih bu kruvazörlerden mürekkep ikinci kuvvetin, saat 1717 de geri döndüğü ve Littorio'nun 5 mil güneyinde mevki aldığı görülen (X) kuvveti olması mümkündür. Bu sebepten saat 1810 da başkomutan, gece niyet ve tasavvurlarını ılgaretle bildirdiği zaman, durum hâlâ bir miktar karışıktı. Eğer kruvazörler yaralı düşman muharebe gemisile temas sağlarsa muhripler taarruz için sevkedilecekler ve gerekirse Muharebe Filosu da bunları takip edecekti. Kruvazörler temas sağlayamazlarsa bu takdirde başkomutan kuzaye ve batıya seyretmek suretili sabahleyin tekrar temas sağlamak niyetinde idi.

Akşam alacakaranlıktaki durum:

25 — Warapite'nin tayyaresi saat 1745 te ikinci bir defa uğurladı ve 1831 de durumu aydınlatan bir seri raporlardan ikinci verdi. Saat 1945 te düşman yaralı muharebe gemisinin Muharebe Filosundan 45 mil mesafede olduğu ve 190 dereceye 15 mil ile seyrettiği açıkça anlaşılmıştı. Buna, Karavel cihetinden gelen kruvazörlerden müteşkil bir kuvvet iltilhak etmiş olup bu düşman filosu gımdı, beş kolona halilde bulunuyordu. Littorio merkezde ve 4 muhrip pruvası ilerisinde, iki muhrip dömen suyun da bulunmakta; iktle tarafında iç kolonada 3 adet 6 pusluk kruvazör ve dış kolonada 3 adet Navigatori sınıfı muhrip bulunmakta, sancak tarafında iç kolonada 3 adet 3 pusluk kruvazör ve dış kolonada iki adet 6 pusluk (Bilâhare bunların büyük muhripler olduğu anlaşıldı) kruvazör bulunmakta idi. Bundan başka iki Cavour sınıfı muharebe gemisi, 3 adet Zara sınıfı kruvazör ve 5 muhripten ibaret (Z) kuvveti de karayel istikametinde bulunuyordu. 2 adet Savoia sınıfı, 1 adet Diaz sınıfı kruvazör ve iki muhripten ibaret olduğu (Duty V) tayyaresi tarafından rapor eli-

len ikinci kuvvet, muhtemelen henüz Littorio'ya ilhak etmemiş olan kuvvettir.

26 — Saat 1925 te hafif kuvvetler komutanı, iki şüpheli gemiyi rapor ederek kruvazörlerini topladı. Bundan hemen sonra, 9 mil kuzeyinde bulunan düşman kuvvetlerinin, tayyarelerle savaşa tutuştuğunu ve sis yapmakta olduğunu rapor etti. (Duty 4) tayyaresi düşmanın, keşaf grupundan muhtemelen hafif kuvvetler komutanının 4 kruvazörü) 310 derecede ve 14 mil mesafede bulunduğunu rapor etti. Aynı zamanda Warspite'nin tayyaresi düşmanın 230 dereceye rota değiştirdiğini ve 15 milde seyretmekte olduğunu rapor etti. Fakat düşmanın bu dönüşünün bütün filoca rota tebdiline ait olup olmadığına dair bir işaret yoktu.

Gece muharebesi için verilen karar:

27 — Saat 1936 te hava vurucu kuvveti (Muhtemel isabetler) kaydettiğini rapor etti fakat yapılan hasar hakkında herhangi bir bilgi vermedi. Bunun üzerine başkomutan geceleyin filonun, civarda bulunan 2 muharebe gemisi, 3 kruvazör ve 5 muhripten ibaret bir kuvvetten başka en aşağı 6 kruvazör 11 muhrip emniyete alınmış bir kuvvetin ortasına atılmışının, doğru olup olmayacağına düşündü. Diğer taraftan düşman, eğer bütün gece müddetince 14 : 15 mil süratle seyre devam edecek olursa ertesi sabah alacakaranlıkta önlenmiş oldukları takdirde de, kuvvetlerimiz bütün gün boyunca ağır hava taarruzlarına maruz kalacaklardı. Bu mülâhazalar sonunda başkomutan, bir gece muharebesi kabul etmeye karar verdi ve saat 2040 ta muhriplere, taarruz etmelerini emretti.

28 — Taarruz kuvveti 8 muhripten teşekkül etmiş olup 14. Muhrip Filotillası komutanının emrinde iki tüneniden ibaret olmak üzere organize edilmişti. (İkinci tünen 3. Muhrip Filotillası K. emrinde idi.)

Gerçi kalan muhripler de 10. Muhrip Filotillası K. emrinde olarak Muharebe Filosunun emniyetine tahsis edilmişti. Düşmanın, Muharebe Filosundan 286 derece ve 35 mil mesafede olduğu ve 295 dereceye 13 milde seyretmekte olduğu tahmin edilmişti. 14. Muhrip Filotillası düşmanın kuzeyinden geçerek ileriden taarruz etmeye karar vererek saat 2115 te, makâmını emrindeki kuvvetlere bildirdi.

29 — Saat 2111 de hafif kuvvetler komutanından, iskele tarafında 5 mil mesafede meçhul bir geminin durduğunu bildiren bir Radar raporu alındı; başkomutan bu mevkin yakından geçmek üzere rotasını derhal 286 dereceye değiştirdi. Hafif kuvvetler komutanı bu raporun mahiyetini teşhis etmeksizin karayele doğru seyrine devam etti ve saat 2215 te, muhriplere kuzey tarafı açık bulundurmak üzere kruvazörlerini toplamış olduğu halde 340 dereceye seyretmekte olduğunu rapor etti. Hafif kuvvet-

ler komutanı bir daha düşmanla temas sağlayamadı ve kendisinden başka da bir rapor alınmadı.

Gecce muharebesi:

30 — Saat 2210 da Valiant'ın İtadarı iskele kemere de 5 mil mesafede bir gemiden eko aldı. Başkomutan bunun ne olduğunu teşhise karar verdi ve 2213 te Muharebe Filosu, muhriplere sancak tarafa geçmeleri emredilerek, 240 dereceye rota değiştirdi.

31 — Saat 2215 te sancak başomuzlukta, ilerisinde evvelâ 6 pusluk bir kruvazör olduğu zannedilen küçük bir gemi bulunan iki büyük kruvazör, anızın görüldü. Muharebe Filosu derhal 200 dereceye döndürüldü ve saat 2223 de, düşman iskele başomuzlukta ve iskriben 4000 yarda mesafede iken, Greyhound ısıldak yakarak bir düşman kruvazörünü aydınlattı ve Warspite ateş açtı. Formidable sancak tarafa doğru hattan çıktı ve Muharebe Filosu da muharebeye başladı. Düşmanın, iki Zara sınıfı kruvazörden ibaret olduğu ve aykırı rota ile seyrettiği zannedilmekte idi; bunlar anızın baskına uğramışlardı ve kılıb taretleri başa ve kıça tevah edilmiş duruyordu. Warspite'm 15 pusluk toplarının ilk salvosunun 6 mermi ile 54 düşmanın ari gemisine isabet etmek suretile kahredici bir tesir yaptı. Az geçmeden her iki düşman gemisi de mükerrer şiddetli isabetler alarak yanmaga başladılar ve muharebe dışı oldular. Bir muhribin, yanmakta olan kruvazörlerin arkasından geçmekte olduğu görüldü; bu muhrip, muhtemelen bidayette bunların baş tarafında görülen küçük tekne idi.

32 — İskele başomuzlukta görülen bir fleyşin işaretinden başka, Muharebe Filosunun teşhis için yaklaşmakta olduğu yaralı düşman gemisine ait bir emare görülemedi.

33 — Saat 2230 da iskele başomuzlukta 3 düşman muhribinin, muhtemelen kruvazörlerin peşinden gelerek, yaklaşmakta olduğu görüldü ve ateş açıldı. 2232 de bunların sık yaparak geriye döndükleri ve en az bir tanesinin torpitolarına atığı görüldü.

Muharebe Filosu, torpitolardan sakınmak için, teşhis edilen manevra işaretile 90 derece sancağa döndürüldü ve 2233 te 010 derecede viya edildi. Bu süre içinde Formidable sancak başomuzlukta müstakillen seyrediyordu.

34 — Düşman muhripleri ile muharebe edlirken Warspite'dan atılan bir mermi ile Havock'un isabet aldığı zannedildi ise de bir hasar hasile gelmedi.

35 — Muharebe Filosu, saat 2235 te ateş keserek 010 derece rotasında tekrar proven hattı teğkil etti. Formidable'm hatta girmesi saat 2310 da emredildi. Saat 2238 de emriyette bulunan 4 muhribe, (Stuart, Havock, Greyhound, Griffon) 4 mil mesafede ve 150 derece kerterisinde yanmakta bulunan düşman kruvazörlerinin işini bitirmeleri emredildi.

36 — Saat 2245 te yanmakta olan kruvazörler tam pupada hâlâ görünmekte iken, 230 derece istikametinde ısıık ve ızlı mermilerin şiddetli atışları görülmekte olup bu 10 dakika veya bir çeyrek saat kadar devam etti. Bu sırada o istikamette hiçbir kuvvetimiz bulunmadığından İtalyanların kendi kuvvetleriyle kapışmakta olduğu zannedildi. Bu ateş teatisinin yaralı düşman kruvazörleri civarında bir müddet devam ettiği ve saat 2300 te şiddetli bir infilâk olduğu görüldü. Bu, kruvazörlerden birinin torpitolarınınş olduğuna hamledildi.

Geri çekilme - Hafif kuvvetlerin muharebesi:

37 — Bundan sonra başkomutan, kendi kuvvetlerimizin birbirleri ile çatışmasından sakınmak için, poyraza çekilmeğe ve sabahki muharebe sahasına dönmeğe karar verdi. Bundan dolayı, düşmanın batırılması ile ilgili olmayan kuvvetlerin poyraza doğru çekilmelerini ve saat 2330 da 070 dereceye rota değiştirerek 18 mil sürat emretti. 14. Muhrip Filotillâna, vurucu kuvvet taarruzunu bitirmeye kadar geri çekilmemesi bildirilmişti. Takriben saat 0100 e kadar 190 ve 200 derece kerterizinde fâsılalı atışlar ve ağır infilâklar görüldü.

38 — Saat 0200 de Havock, Littorio sınıfı bir muharebe gemisi ile kruvazörlerin tahrip edildiği mevkide temas sağladığını rapor etti. 14. Filotillâ komutanı, vurucu kuvvetile Havock'a iltihak etmekte olduğunu bildirdi. Fakat saat 0110 da Havock verdiği raporun yanlış olduğunu ve bu geminin 8 pusluk bir kruvazör olduğunu rapor etti. Saat 0036 da 10. Filotillâ komutanı, yanmakta olan üç kruvazörü terketmekte olduğunu ve civarda iki kruvazörle, hasara uğramış iki muhrip bulunduğunu rapor etmişti. Saat 0314 te Havock, Pola'ya ahorda olduğunu bildirerek «Yedeğe mi alayım yoksa su bombası ile batırayım mı?» diye sormakta idi. Biraz sonra 14. Filotillâ komutanı Zara ve Pola'nın batmakta olduklarını rapor etti.

29 - Mart - 941 :

39 — Saat 0600 da başkomutan, filonun A - 35° 54' kuzey ve T - 21° 38' doğu mevkiinde saat 0700 de toplanmasını emretmiş ve ertesi sabah için hava keşfi rica etmişti. Juno, Jaguar, Defender ile, bir gün evvel Iskenderiye'den hareket etmiş olan Bonaventure'in başkomutanına iltihakları emredilmişti. 7 muhriplen müteşekkıl bir Yunan Filotillâsı Korent kanal yolu ile, karşılaşma hakkında ilk rapor alınır alınmaz harekete geçmek üzere emir beklemeleri için gönderilmişti. Fakat bir şifre hatası yüzünden bunların saat 0350 ye kadar başkomutanına iltihakları emredilmedi. Atınadaki deniz atâşesi, 23 - mart saat 1445 ile 1615 arasında, 23 Blenheim tayyaresinin düşman kuvvetlerine taarruz ettiklerini ve bir

kravazörü iki isabet sağlayarak yoldan alıkoyduklarını, bir mührübe de bir isabet sağladıklarını bildiriyordu. [1] Maleme'deki tayyarelerin de 28 - mart saat 1940 ta Littorio muharebe gemisine en aşağı bir isabet sağladıkları rapor edildi.

Filo tekrar toplanıyor:

40 — Saat 0430 da başkomutan, 230 dereceye rota değiştirerek telsiz sükûnetinin muhafaza edilmesini filoya emretti. Sabahleyin Formidable'in tayyareleri keşif için uçuruldu ve filonun bütün birlikleri saat 0600 ile 0700 arasında başkomutana itibak ettiler. Muharebe esnasında bir mührübinin hasara uğradığı ve başkaca hiçbir gemiye birsey olmadığa anlaşıldı. Bilihare bir Swordfish tayyaresinin kaybedildiği rapor edildi.

41 — Filo saat 0800 de, A - 33° 43' kuzey ve T - 21° 40' doğu mevkinde bulunuyor ve muharebe sahalarını taramak maksadile 220 dereceye seyreliyordu. Saat 0950 ile 1100 arasında İtalyan mürettebatı ile dolu birçok bot ve sal görüldükten bu mürettebatın büyük bir kısmı toplandı. Fakat saat 1100 de düşman tayyareleri göçtüğünden ve civarda düşman su üstü gemilerinin mevcudiyetine dair bir rapor alınmadığından rota İskenderiye'ye gitmek üzere 120 dereceye değiştirildi. İtalyan Deniz Kurmay Başkanlığına, denizde kalan mürettebatın mevkilerini bildirilen bir telsiz çekildi. Yunan Filotiliğine Pire'ye dönmeleri emredildi.

42 — Öğleden önce düşman tayyareleri tarafından filo ile devamlı temas muhafaza edildi ve saat 1530 da 12 Ju. 88 tayyaresi tarafından bir taarruz yapıldı. Bu taarruzda esas olarak, Formidable hedef tutulmuştu. Maamafih filonun (Baraj semâyes) mücor olduğundan hiçbir hasar vaki olmadı. Bir Ju. 88 düşürüldü ve bir Fulmar da gemiye ineceği sırada denize çarparak parçalandı. Günün geri kalan kısmında tayyareler temas muhafaza ettilerse de başka bir taarruz vaki olmadı. Saat 0920 de Stuart Griffin ve Hereward Pire'ye giden G. A. 8 konvoyunun himayesine ve 1930 da Ajax, Perth, Defender, Hasty, Ege konvoylarının himayesi için Suda'ya gönderilmişlerdi. Keza bu sırada Bonaventure de 30 - mart sabahı G. A. 8 konvoyuna itibak etmek üzere gönderilmişti.

Düşmanda husule getirilen hasar:

43 — Başkomutan için kaç düşman gemisinin hatırlanmış olduğu asla belli değildi ve Littorio'nun akıbetinin de ne olduğu belli değildi. Fakat filonun muhtelif gemilerinde bulunan 900 İtalyan esirinden, keşfedilerek durdurulan ve batırılan kravazörün Pola olduğu; Muharebe Filosu ile

[1] Admiraltının başyazarı Mitsakides alınan haberler Deniz şifresinin isabetler hakkındaki raporunun doğru olduğunu ancak bazı yakın sulhlar sağlandığını meydana koydu.

Karşılaşan iki 8 pusluk kruvazörün Zara ile Fiume olduğu ve bunların her ikisinin de batırılmış olduğu; Havock'ın bir ve Muharebe Filosunun da muhtemelen diğer bir muhrip batırılmış olduğu; bunlara ilâveten R. A. F. bombardıman tayıyareleri tarafından münâlemelen daha bazı hasarların verdirilmiş olduğu anlaşıyordu. Keza düşmanın kendi kuvvetleriyle karşılaşmasından dolayı bir takım hasarlara uğramış olması mümkündür.

30 - Mart - 1941 - Filonun İskenderiyeye dönüşü:

44 — Muharebe Filosu, seyrine devamla saat 1730 da İskenderiyeye vâsî oldu. Saat 0834 te, temas muhafaza eden bir S. 79 tayıyaresi düşürülmüştü. Filo, tam Great Pass'a girdiği sırada bir denizaltı alarm raporu alındı ve emniyetteki muhriplere filonun ilerisindeki sahaya temür bulundurmaları emredildi. Bu harekât, İtalyanlarda bıraktığı derin intibadan başka bir netice vermedi.

Hafif kuvvetler komutanlığının Akdeniz başkomutanlığına verdiği rapor

10 - Nisan - 1941 Orm (Sancak Gm.)

Orion, Ajax, Perth, Gloucester, Venedetta, Hereward ikmallerini müteakip 27 - Mart - 1941 saat 1800 te Pire'yi terkettiler.

2 — Bir gün evvel Pire'de iken Gloucester bir salt yatağı tecrübesine çıkmış ve onu bir yedeği ile değiştirmişti. Fakat dalgalıların yaptığı muayenede A braketlerinden birinin fazla laşka olduğu görülmüş ve azami emniyet süratinin 24 milden fazla oluyacağına bulmuşlardı.

3 — Hasty ile Ilex'e 28 - mart saat 0630 da kruvazörlere Gayda adasının 30 mil güneyinde (A - 24° 24' kuzey ve T - 24° 10' doğu) Dühak edecek surette Suda'dan hareket etmeleri emredildi.

4 — Phalaronera'nın 012 derece kenteriz ve takriben 15 mil mesafesindeki bir mevkiye, Hereward bir eko aldı. Bunun, 18 - martta Venedetta'nın batırduğu denizaltının leşi olması muhtemeldir. Satihta halen hafif yağ sızıntıları görülmüyordu.

5 — Seyir, randevu mevkiine kadar hâdisesiz geçti ve 28 - mart saat 0607 de kuzey tarafı Ilex ile Hasty olduğu anlaşılan iki muhrip görüldü.

6 — Saat 0645 te filoyu düşmanın muhtemel hava keşif sahasından uzaklaştırmak için rota 200 dereceye değiştirildi.

I. Safha (0630 - 1230)

7 — Saat 0633 te gemilerden uçuşulan tayıyareler tipinde bir düşman temas muhafızı tayıyare görülür görülmez, düşman su üstü kuvvetlerinin

civarda olduğuna kanaat geçirildi. Fakat Formidable'in tayyaresi tarafından (Tamamile benim kuvvetlerime muşabih) 4 düşman kruvazörü ile 2 muhribinin takriben benim mevhimden 35 mil poyrazda ve benim rotama muşabih bir rotada seyrettiğini bildiren raporu alındığı zaman, hakikatte benim benim kuvvetim olup olmadığı hakkında şüpheye düşmüştüm. Başka herhangi bir tayyare raporu alınmadan önce düşman hatp gemileri, geride görüldü.

8 — Görülen düşmanın Zara sınıfı kruvazörler olduğundan şüphe edildi. Çünkü; bu sınıf gemilerin denizde oldukları bir gün evvel tayyareler tarafından rapor edilmişti. Bu şüphe çok geçmeden hakikat oldu. Bu sınıf gemilerin kendi filoman gemilerinden daha uzun menzilli ve daha üstün süratli olduğunu bildiğimden, onları kendi ana kuvvetim ve tayyare gemisi üzerine çekmeye karar verdim.

9 — Düşman bizi takip ederek saat 0812 de 25000 yarıdan ateş açtı. Aynı zamanda düşman kruvazörlerinden birinin tayyaresini uçurduğu görüldü. Düşman ateşinin bideyette sınırlı olduğu ve Gloucester üzerinde ateş birleştirdiği görüldü. Gloucester, isabetten sakınmak için hattı terketti.

10 — Saat 0829 da menzil 23500 yarıda düştüğü zaman Gloucester, üç salvo yaptı fakat bunlar kısa düştüler. İlk salvodan sonra düşman 35 derecelik bir açıyla top menzillerinin dışına çıktı. Bundan sonra her ne kadar bize muvazir bir rotaya seyrederek atışa devam etti ise de saat 0855 e kadar bütün sukutları kısa idi.

11 — Gloucester, saat 0830 da tarassut maksadile tayyaresini uçurdu. Fakat Orion'un emrettiği telisat frekansını kullanmadığından verdiği raporlar alınmadı.

12 — Bu muharebe safhasında Venedetta geri kalmaya başladı ve bir hayli endişe yarattı. Saat 0854 sularında takriben 3 mil geride kalmıştı. Kendisine güneye seyretmesini ve muharebe sahhasından çıkmasını emrettim.

13 — Saat 0855 te düşman iskeleyle dönerek açtı ve ateş kesti. Nihayet takriben 300 derecede vıra etti. Ben de, onu takip ederek teması muhafaza etmeye karar verdim. Venedetta kısa yoldan seyrederek saat 0925 te tekrar iltihak etti. Buna, Muharebe Filosuna iltihak etmesi emredildi.

14 — Saat 0854 te 5F tayyaresinden alınan bir işarette, saat 0805 te 3 düşman muharebe gemisinin aynı saatte benim bulunduğum mevkinden 7 mil mesafede bulunduğunu rapor etmekte idi. Bu mevkie bakılarak, bu raporun her ne kadar doğru olmadığı açık olarak anlaşıyor idi ise de düşman muharebe gemileri ile her an karşılaşacağım hususunda hazırlıklı bulundum.

15 — Takriben 1045 veya 1100 sıralarında, Formidable, kendi vurucu kuvvetine benim filom tarafından ateş açıldığını rapor etti. Bu, muhte-

melen dağıdır. Bu zaman zarfında uzak mesafeden görülen teşhis gayri mümkün bir tayyareye ateş açılmıştır.

Saat 1058 de, kuzey cihetinde bir muharebe gemisi görüldü. Yarım ilâkika sonra bu gemi 32000 yarıdan sıhhatli bir ateş açtı ve big zaman kaybedilmeden son yol vermek ve duman yapmak suretile güneye rota değiştirildi. İlk 10 dakikada Orion hedef teşkil etti. Fakat ilk salvo uzun dağıdı. Bu gemi sukutlar arasında kalarak sağıntı tesirile baif hasarlar aldı.

17 — Duman, tedirni göstermeye başladığı sırada rüzgâr üstünde bulunan Gloucester muharebe gemisinin görebildiği yavaşca gemi idi. Bu gemi mükerreren sukutlar arasında kalıdı. Kruvazörün idare ettirildiği 31 millik sürati muhripler güçlele muhafaza edebilmekte idiler. Ancak bir muhrip - Hasty - nihayet Gloucester'e faydası dokunabilecek idare yapabilecek bir mevkie ulaşabildi.

18 — Tayyarelerimiz 1127 de düşmana torpido hücumu yaptılar ve düşman ateş keserek açtı. Saat 1138 de Gloucester sisten kurtularak rapor edinceye kadar, düşmanın döndüğünden haberim olmadı.

19 — Bu 28 dakikalık muharebe safhasında, düşman Gloucester ve Perth tarafından zaman zaman görülebildiğinden, düşman bakıldaki birgi pek azdı. Takriben 160 dereceye 31 mil veya daha fazla bir süratle seyrettiği anlaşılmaktadır. Sis dolayisile kuzey ve batı tarafta hiçbir şey görülemiyor ve takip ettiğim düşman kruvazörlerinin bu zaman zarfında bana karayelden yaklaşımakta olduklarına kanı bulunmuyordum.

20 — Düşmanın kesin olarak ateş kestğini anladığım zaman ben de gemilerin idare yapmalarını emrettim. Ortalığın açılması için bir müddet geçti ve saat 1148 de ufuk görülebildiği zaman, görünürde hiçbir şey yoktu. Düşman kruvazörlerinin, muharebe gemisine iltihak etmiş oldukları açıkardı.

21 — Bu sırada, kendi Muharebe Filomuzla birleşmek üzere bir rota takip ediliyordu. Saat 1230 da temas sağlandığı zaman, öğleyin tayin edilmiş olan mevkiimin, Muharebe Filosunun 10 mil ve 342 derecesinde olduğunu anlaşıldı.

II Safha (1230 - 1800)

22 — Hex, Hasty ve Hereward muhriplerinin, Muharebe Filosuna iltihakları emredildi ve saat 1805 gruplu emrinin gereğince kruvazörler filonun 290 derece kuzetizinde, rüyet mesafesi hududunda privada bir mevkie alındılar.

23 — Saat 1851 de, yaralı düşman muharebe gemisile temas sağlamak üzere, Heri atılmama bildiren 1644 saat gruplu emrinin alındı. Sora-tımı 30 mile çıkardım.

III. Safha (28 - mart 1800 - 29 - mart 0700)

24 — Düşman yaralı muharebe gemisini bulabilmek üzere kruvazörlerini saat 2000 de yaymaya karar verdim. Yayılma emri saat 1907 de verildi. Fakat bundan 7 dakika sonra ufkun aydınlık tarafında 3 veya 4 gemi görülünce bunların temas muhafızlarını defetmek için geri dönen düşman gemileri olduğunu kabul ederek, bunlarla mücadele için filomu topladım.

25 — Saat 1935 te; 1945 te alacakaranlık torpido taarruzu yapan tay-yarelerimize karşı düşmanın mukabil ateşi, filonun bulunduğu 12 mil uzaklıktaki mevkiiden vâzib olarak görülmüyordu. Her renk izli mermi ile dolu bulunan semada, bu ateşler arasından geçerek torpitolarını düşmanın canevine isabet ettirmeğe çalışan havacılarımızın kahramanlığı takdire şayandır.

26 — Düşmanın toplu bir şekilde setretmekte olduğu açık olarak görüldüğünden, toplu olarak yaklaşmaya karar verdim. Gemi pruvalarındaki dalgayı azaltmak için de süratini azalttım.

27 — Saat 2105 te Orion, 6 mil ileride Radarla bir gemi teması sağladı. Aynı zamanda Gloucester de iskele bağomazlıktan takriben bir mil ileride suya yakın bir karaltı gördü. Bu, Orion tarafından görülmeyen gibi Gloucester tarafından da zamanında rapor edilemedi. Sürat 15 mite indirildi ve 18 dakikadan fazla süren bir devre içinde Radarla alınan temaslara göre, bu geminin durmakta veya çok ağır bir yolla seyretmekte olduğu anlaşıldı. Bunun, kruvazörden büyük olmak üzere bordasında olmadıkça civarında hiçbir tekne bulunmayan bir gemi olduğu zannedildi. Aynı hedefi Ajax ta telâzle rapor etti.

28 — Saat 2033 sıralarında Orion, cesametine bakarak yaralı muharebe gemisi zannettiğim, bu gemiden 3.5 mil mesafede bulunuyordu. Fakat hâlâ görülemiyordu.

29 — Bu tehlikeli telâki anında geri kalan gemileri aramaya devam etmek maksadile filovu daha kuzeye sevketmeye karar verdim. Eğer bu gemi muharebe gemisi ise tesbit edilmişti ve eğer değilse o zaman yeniden temas temin etmek lâzımdı.

30 — Başkomutan, muhtemelen Ajax'ın verdiği rapora atfen 14. ve 2. Muhrip Filotillâlarına, muharebe gemisinin mevkisini vererek taarruz etmelerini emretti. Fakat düşman süratini 13 mil ve rotasını da 295 olarak vermişti.

31 — Saat 2040 ta aynı geminin durmakta olduğunu rapor ettim ve 14. Filotillânın bu gemiye taarruz edeceğini farzettim.

32 — Kruvazörleri yaymak suretile geri kalan düşman gemilerini aramayı düşünürken, 14. Filotillânın düşman süratini 13 mil kabul ede-

rek daha batıya gittiği takdirde bizim kruvazörlerimizle çatışacakları kanaatine vardım. Bundan başka akşam alacakaranlığında torpido tavruxu sırasında, düşmanın 230 dereceye rota değiştirmiş olduğu rapor edilmiş olup şimdi ise kanaatime göre Messina'ya gitmekte ise, hiç değilse 295 derecenin kuzeyinde bir rotaya seyretmesi lâzımdı.

33 — Saat 2155 te Ajax, beş mil güney tarafımızda üç gemiden Radar teması aldı. Bu, kendi filotillâramın bu saatte muhtemelen vâsıl olabileceği mevkiin oldukça daha batısında kalan bir mevki idi. Fakat bunlardan açmak üzere daha kuzeye toplanarak seyretmeye ve bilâhare rota değiştirerek ve sürat arttırmak suretiyle, takriben 300 derece rotasında Messina'ya doğru seyreden herhangi bir düşman kuvvetini önlemeye karar verdim.

34 — Bu sırada geriden atılmakta olan tenvir mermilerine silüet göstermemek maksadile karayele seyre devam ettim.

35 — Bu süre içinde karayele istikametinde parlak bir işaret görüldü. Mesafeyi tahmin etmek mümkün olmamakla beraber çok uzakta olduğu görülmüyordu. Tüm kuvvetlerimi yayacağıın sırada, muharebeye tutuşmuş bulunan kuvvetlerin poyraz istikametine çekilmelerini bildiren, emrinizi aldım.

Tümamiral

H. D. Pridham - Wippel



24°

25° E

34°

N Gloucester'in tayyaresi tarafından
gözetilen fakat henüz rapor
edilmemiştir

0917

Z Kuvveti

X Kuvveti

0853 Ateş kesti

0853

ORION

KROKİ 2

MATABAN MUHAREBESİ

Saat 0900'daki durum, 0830'dan beri ateş eden kruzerler
ateş kesti 0853

Not: Z Kuvvetinin mevkii tahmini'dir

24°



25° E

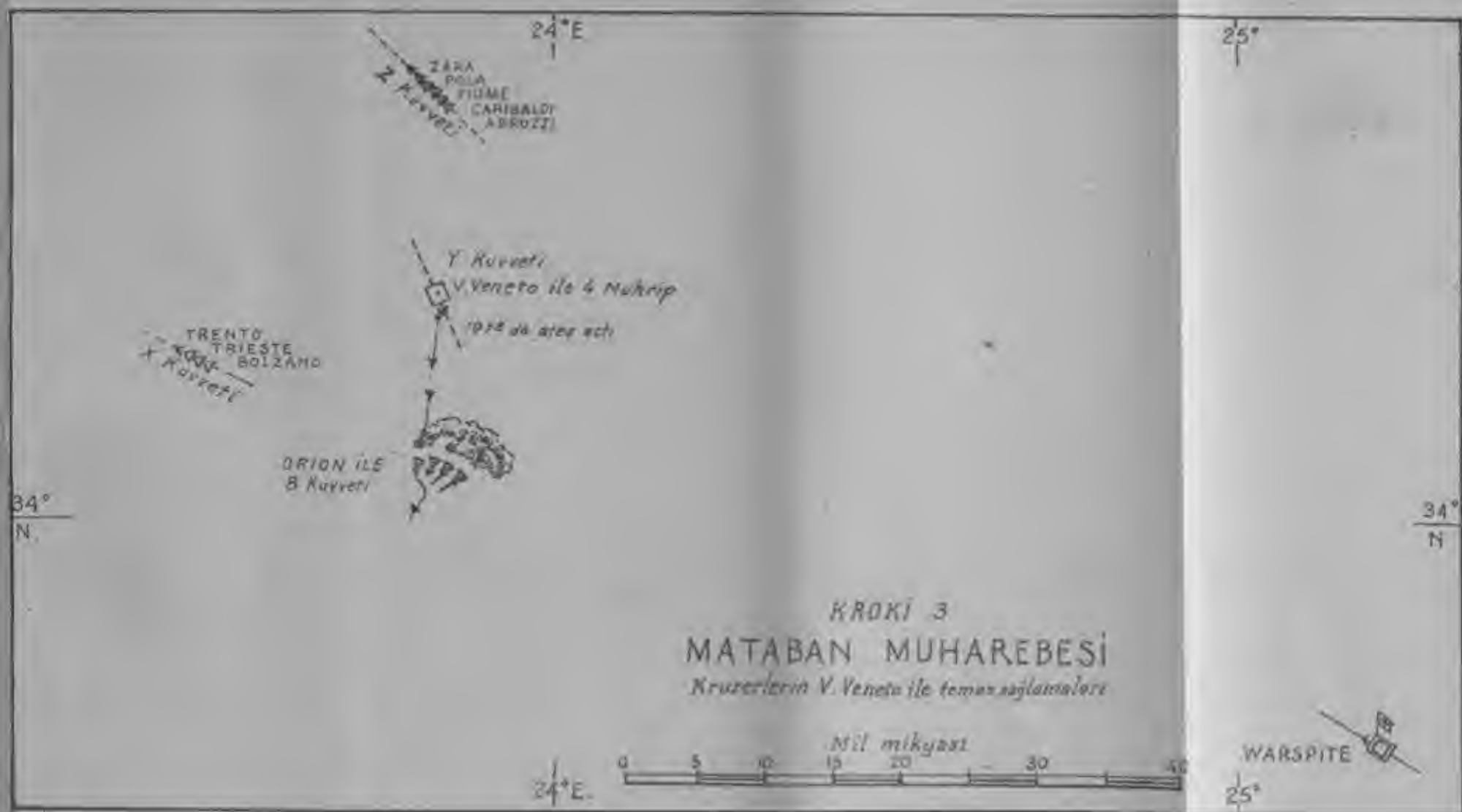
25°

34°

N



25°





22°E

23°E

24°E

25°E

26°E

27°E

28°E

29°E

30°E

31°E

32°E

33°E

34°E

35°E

36°E

37°E

38°E

39°E

40°E

41°E

42°E

43°E

44°E

45°E

46°E

47°E

48°E

49°E

50°E

51°E

52°E

53°E

54°E

55°E

56°E

57°E

58°E

59°E

60°E

61°E

62°E

63°E

64°E

65°E

66°E

67°E

68°E

69°E

70°E

71°E

72°E

73°E

74°E

75°E

76°E

77°E

78°E

79°E

80°E

81°E

82°E

83°E

84°E

85°E

86°E

87°E

88°E

89°E

90°E

91°E

92°E

93°E

94°E

95°E

96°E

97°E

98°E

99°E

100°E

101°E

102°E

103°E

104°E

105°E

106°E

107°E

108°E

109°E

110°E

111°E

112°E

113°E

114°E

115°E

116°E

117°E

118°E

119°E

120°E

121°E

122°E

123°E

124°E

125°E

126°E

127°E

128°E

129°E

130°E

131°E

132°E

133°E

134°E

135°E

136°E

137°E

138°E

139°E

140°E

141°E

142°E

143°E

144°E

145°E

146°E

147°E

148°E

149°E

150°E

151°E

152°E

153°E

154°E

155°E

156°E

157°E

158°E

159°E

160°E

161°E

162°E

163°E

164°E

165°E

166°E

167°E

168°E

169°E

170°E

171°E

172°E

173°E

174°E

175°E

176°E

177°E

178°E

179°E

180°E

181°E

182°E

183°E

184°E

185°E

186°E

187°E

188°E

189°E

190°E

191°E

192°E

193°E

194°E

195°E

196°E

197°E

198°E

199°E

200°E

201°E

202°E

203°E

204°E

205°E

206°E

207°E

208°E

209°E

210°E

211°E

212°E

213°E

214°E

215°E

216°E

217°E

218°E

219°E

220°E

221°E

222°E

223°E

224°E

225°E

226°E

227°E

228°E

229°E

230°E

231°E

232°E

233°E

234°E

235°E

236°E

237°E

238°E

239°E

240°E

241°E

242°E

243°E

244°E

245°E

246°E

247°E

248°E

249°E

250°E

251°E

252°E

253°E

254°E

255°E

256°E

257°E

258°E

259°E

260°E

261°E

262°E

263°E

264°E

265°E

266°E

267°E

268°E

269°E

270°E

271°E

272°E

273°E

274°E

275°E

276°E

277°E

278°E

279°E

280°E

281°E

282°E

283°E

284°E

285°E

286°E

287°E

288°E

289°E

290°E

291°E

292°E

293°E

294°E

295°E

296°E

297°E

298°E

299°E

300°E

301°E

302°E

303°E

304°E

305°E

306°E

307°E

308°E

309°E

310°E

311°E

312°E

313°E

314°E

315°E

316°E

317°E

318°E

319°E

320°E

321°E

322°E

323°E

324°E

325°E

326°E

327°E

328°E

329°E

330°E

331°E

332°E

333°E

334°E

335°E

336°E

337°E

338°E

339°E

340°E

341°E

342°E

343°E

344°E

345°E

346°E

347°E

348°E

349°E

350°E

351°E

352°E

353°E

354°E

355°E

356°E

357°E

358°E

359°E

360°E

361°E

362°E

363°E

364°E

365°E

366°E

367°E

368°E

369°E

370°E

371°E

372°E

373°E

374°E

375°E

376°E

377°E

378°E

379°E

380°E

381°E

382°E

383°E

384°E

385°E

386°E

387°E

388°E

389°E

390°E

391°E

392°E

393°E

394°E

395°E

396°E

397°E

398°E

399°E

400°E

401°E

402°E

403°E

404°E

405°E

406°E

407°E

408°E

409°E

410°E

411°E

412°E

413°E

414°E

415°E

416°E

417°E

418°E

419°E

420°E

421°E

422°E

423°E

424°E

425°E

426°E

427°E

428°E

429°E

430°E

431°E

432°E

433°E

434°E

435°E

436°E

437°E

438°E

439°E

440°E

441°E

442°E

443°E

444°E

445°E

446°E

447°E

448°E

449°E

450°E

451°E

452°E

453°E

454°E

455°E

456°E

457°E

458°E

459°E

460°E

461°E

462°E

463°E

464°E

465°E

466°E

467°E

468°E

469°E

470°E

471°E

472°E

473°E

474°E

475°E

476°E

477°E

478°E

479°E

480°E

481°E

482°E

483°E

484°E

485°E

486°E

487°E

488°E

489°E

490°E

491°E

492°E

493°E

494°E

495°E

496°E

497°E

498°E

499°E

500°E

501°E

502°E

503°E

504°E

505°E

506°E

507°E

508°E

509°E

510°E

511°E

512°E

513°E

514°E

515°E

516°E

517°E

518°E

519°E

520°E

521°E

522°E

523°E

524°E

525°E

526°E

527°E

528°E

529°E

530°E

531°E

532°E

533°E

534°E

535°E

536°E

537°E

538°E

539°E

540°E

541°E

542°E

543°E

544°E

545°E

546°E

547°E

548°E

549°E

550°E

551°E

552°E

553°E

554°E

555°E

556°E

557°E

558°E

559°E

560°E

561°E

562°E

563°E

564°E

565°E

566°E

567°E

568°E

569°E

570°E

571°E

572°E

573°E

574°E

575°E

576°E

577°E

578°E

579°E

580°E

581°E

582°E

583°E

584°E

585°E

586°E

587°E

588°E

589°E

590°E

591°E

592°E

593°E

594°E

595°E

596°E

597°E

598°E

599°E

600°E

601°E

602°E

603°E

604°E

605°E

606°E

607°E

608°E

609°E

610°E

611°E

612°E

613°E

614°E

615°E

616°E

617°E

618°E

619°E

620°E

621°E

622°E

623°E

624°E

625°E

626°E

627°E

628°E

629°E

630°E

631°E

632°E

633°E

634°E

635°E

636°E

637°E

638°E

639°E

640°E

641°E

642°E

643°E

644°E

645°E

646°E

647°E

648°E

649°E

650°E

651°E

652°E

653°E

654°E

655°E

656°E

657°E

658°E

659°E

660°E

661°E

662°E

663°E

664°E

665°E

666°E

667°E

668°E

669°E

670°E

671°E

672°E

673°E

674°E

675°E

676°E

677°E

678°E

679°E

680°E

681°E

682°E

683°E

684°E

685°E

686°E

687°E

688°E

689°E

690°E

691°E

692°E

693°E

694°E

695°E

696°E

697°E

698°E

699°E

700°E

701°E

702°E

703°E

704°E

705°E

706°E

707°E

708°E

709°E

710°E

711°E

712°E

713°E

714°E

715°E

716°E

717°E

718°E

719°E

720°E

721°E

722°E

723°E

724°E

725°E

726°E

727°E

728°E

729°E

730°E

731°E

732°E

733°E

734°E

735°E

736°E

737°E

738°E

739°E

740°E

741°E

742°E

743°E

744°E

745°E

746°E

747°E

748°E

749°E

750°E

751°E

752°E

753°E

754°E

755°E

756°E

757°E

758°E

759°E

760°E

761°E

762°E

763°E

764°E

765°E

766°E

767°E

768°E

769°E

770°E

771°E

772°E

773°E

774°E

775°E

776°E

777°E

778°E

779°E

780°E

781°E

782°E

783°E

784°E

785°E

786°E

787°E

788°E

789°E

790°E

791°E

792°E

793°E

794°E

795°E

796°E

797°E

798°E

799°E

800°E

801°E

802°E

803°E

804°E

805°E

806°E

807°E

808°E

809°E

810°E

811°E

812°E

813°E

814°E

815°E

816°E

817°E

818°E

819°E

820°E

821°E

822°E

823°E

824°E

825°E

826°E

827°E

828°E

829°E

830°E

831°E

832°E

833°E

834°E

835°E

836°E

837°E

838°E

839°E

840°E

841°E

842°E

843°E

844°E

845°E

846°E

847°E

848°E

849°E

850°E

851°E

852°E

853°E

854°E

855°E

856°E

857°E

858°E

859°E

860°E

861°E

862°E

863°E

864°E

865°E

866°E

867°E

868°E

869°E

870°E

871°E

872°E

873°E

874°E

875°E

876°E

877°E

878°E

879°E

880°E

881°E

882°E

883°E

884°E

885°E

886°E

887°E

888°E

889°E

890°E

891°E

892°E

893°E

894°E

895°E

896°E

897°E

898°E

899°E

900°E

901°E

902°E

903°E

904°E

905°E

906°E

907°E

908°E

909°E

910°E

911°E

912°E

913°E

914°E

915°E

916°E

917°E

918°E

919°E

920°E

921°E

922°E

923°E

924°E

925°E

926°E

927°E

928°E

929°E

930°E

931°E

932°E

933°E

934°E

935°E

936°E

937°E

938°E

939°E

940°E

941°E

942°E

943°E

944°E

945°E

946°E

947°E

948°E

949°E

950°E

951°E

952°E

953°E

954°E

955°E

956°E

957°E

958°E

959°E

960°E

961°E

962°E

963°E

964°E

965°E

966°E

967°E

968°E

969°E

970°E

971°E

972°E

973°E

974°E

975°E

976°E

977°E

978°E

979°E

980°E

981°E

982°E

983°E

984°E

985°E

986°E

987°E

988°E

989°E

990°E

991°E

992°E

993°E

994°E

995°E

996°E

997°E

998°E

999°E

1000°E

34°
N

TRENTO
TRIESTE
BOLZANO
X Kuvveti

Y Kuvveti
V. VENETO
T
1520

22°E

23°

KRONI 5

MATABAN MUHAREBESİ

Formidable in tertiplendi ikinci Torp. Bomb. Taarruzu
(520)

Mil miyeyi



34°
N

B Kuvveti
WARSPITE

23°

21°E.

22°

(POLA)
1930
T
AZARA
POLA
TRIESTE
BOLZANO
VENETO

ODION
MAX
PERTH
GLOUCESTER

NUBAY

MONAVAL

KARADITE
VALIANT
FORMIDABLE
BARHAM

35°
N

KROKİ 5

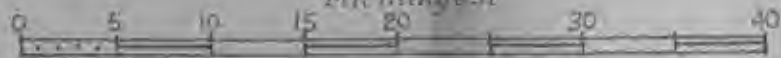
MATABAN MUHAREBESİ

Akşam alaca karanlık Torp. Bomb. Tarruzu 1930

Seyir teşkilâtı

Mil mikyası

21°E.



22°

20°

21° E

22°

KRÖKI 7
 MATABAN MUHAREBESİ
 Gece muharebesi 22/5

Tahmini edilecek mekân

V. VENETO
 TRENTO
 TRIESTE
 BOLZANO

ORION 10

Mühürleri

Mil mikyası



35° 30'
 N.

35° 30'
 N.

4 Mühür
 PIUMI

WARSPIE
 VALENT
 FORMIDABLE
 BARHAM

Δ POLA (Har-ketten kolu)

35°
 20'

21° E

35°
 20'

20°

21° E

22°

Toronto'ya ?

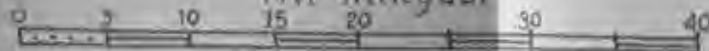
V. Veneto'nun
rahmin edilen
meykii

ORION
AJAX
PERTH
GLOUCESTER

KRDKI 9 MATABAN MUHAREBESİ

28/29 Gece yarısı durumu

Mil mikyası

36°
N.36°
N.

14-ve 7. Flt Muhripleri

WARSPITE

35°30'

35°30'

GREYHOUND
& GRIFFIN

10. Flt. Stuart

HAWOCK

20°

21° E

22°

20°30'

21°E.

21°30'

JERVIS, D.14	ILEX, D.2.
NUBIAN	HASTY
MOHAWK	HERWARD
JANUS	HOTSPUR

Denizde ilk rastlanan
düşman mürettebatı
[Rehber muhribesi (?)

GREYHOUND GRIFFIN

HAVOCK

14 ve 2 Flt. ile Havock, Griffin, Greyhound
muhribeleri saat 0700 de bu kumandanaya
iltihak etmek üzere seyre diyor

35°15'

N.

35°15'

N.

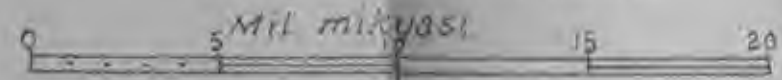
11

38

KROKİ 10

MATABAN MUHAREBESİ

29 Mart gece yarısında 0-400 e Rader.
Muhribelerin tanımlama hareketi



20°30'

21°E.

21°30'

Deniz Müzesi Kütüphanesi
İzmir Kütüphanesi



0002109